



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ
(สายทางข้างลานรับซื้อข้าว)

งบประมาณ 499,200 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

โครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ

(สายทางข้างลานรับซื้อข้าว)

งบประมาณ 499,200 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

โครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวินรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ
(สายทางข้างลานรับซื้อขี้ยาง)

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ
0.20 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 860 ตารางเมตร

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน จำนวน 499,200.00 บาท

หน่วยดำเนินการ เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

อำเภอ เมืองมุกดาหาร จังหวัด มุกดาหาร

ผลการตรวจสอบ



ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน



ไม่ถูกต้อง

สรุป

Factor F ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบโครงการ

(นายธีรพงศ์ ไกยกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำแหน่ง สบ.13117

ถ้าไม่ถูกต้อง

.....

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม) ที่
จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนการก่อสร้างปรับปรุงบำรุงรักษาถนน

(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ชื่อโครงการ.....ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ.....

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)

☒ ก่อสร้าง ☐ ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว/ซ่อมสร้าง

โครงการถนน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....รหัสทางหลวงท้องถิ่น.....

สายทาง.....ข้างลานรับซื้อขี้ยาง.....

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ่ายโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือ ปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน ☒ เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

☐ ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจ

หน่วยงานที่ถ่ายโอน.....

วันที่ได้รับถ่ายโอน ว/ด/ป.....

☒ ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ ตำบล คำป่าหลาย อำเภอ เมือง จังหวัด มุกดาหาร

พิกัดที่ตั้ง : เริ่มต้น N 16.730107

E 104.559249

1.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ

.....เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร.....

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น 499,200.00 บาท

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ.....บาท

งบประมาณรวมทั้งสิ้น (งบที่เสนอ + สมทบ) 499,200.00 บาท

(กรณีที่วงเงินที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์กร

ปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ)

1.6 ยอดเงินสะสม 31,132,895.94 บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ 14,511,389.78 บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

1.7 รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

(1) ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 32,442,861.09 บาท (รายได้จริง)

(2) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 30,134,750.00 บาท (รายได้จริง)

(3) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 34,532,300.00 บาท (ประมาณการรายได้)

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

1.8 โครงการ / งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

- (1) ปี พ.ศ. 2565 จำนวน1..... โครงการ6,420,000.00..... บาท
 (2) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน1..... โครงการ7,330,800.00..... บาท
 (3) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน2..... โครงการ8,301,000.00..... บาท

1.9 แผนการดำเนินงาน / โครงการที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี ตุลาคม 2568..... สิ้นสุด เดือน/ปี 31 ธันวาคม 2568

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
1	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
2	จัดทำราคากลาง	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
3	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	พ.ย. 2568	พ.ย. 2568
7	เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ	ธ.ค. 2568	ธ.ค. 2568
8	ก่อสร้าง / ดำเนินการแล้วเสร็จ	ธ.ค. 2568	ธ.ค. 2568

1.10 แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งบประมาณทั้งสิ้น499,200.00..... บาท
 ไตรมาสที่ 1 จำนวนรวม499,200.00..... บาท
 ไตรมาสที่ 2 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 3 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
		0.4992									

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ)

นายธีระพล พันธุ์พาน ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย โทรศัพท์ 064-406-9481

โทรศัพท์ 042-643-058 โทรสาร 042-643-058

E-mail :

สำเนาถูกต้อง


 (นายยุทธศาสตร์ กุศลวิวัฒน์)
 นักบริหารงานช่าง
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อการพัฒนาถนนสายหลักในการเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวประจำตำบล
- เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร
- เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร
- เพื่อให้ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ

เนื่องจากเทศบาลตำบลคำป่าหลายมีพื้นที่ขนาดใหญ่ มีทั้งถนนลูกรัง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และถนนดิน ภายในเขตเทศบาลตำบลคำป่าหลาย ทั้งหมด 18 หมู่บ้าน ทั้งหมดที่กล่าวมาล้วนแต่เป็นถนนที่ประชาชนใช้ประโยชน์ในการเดินทางสัญจรไป-มา และใช้ขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร ซึ่งพบว่ามีถนนหลายสายมีสภาพถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ อาจเกิดจากฝนตกดินสไลด์เป็นทางยาว ทำให้เกิดเป็นหลุมและน้ำท่วมขัง ประกอบกับถนนบางสายก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานหลายปีและใช้รถขนถ่ายสินค้าเป็นประจำทำให้ถนนทรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ ส่งผลให้การเดินทางล่าช้าและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สินค้าทางการเกษตรของประชาชนต้องได้รับความเสียหาย การขนย้ายผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการรักษาเกิดความล่าช้า และเมื่อเข้าสู่ฤดูร้อนก็เกิดปัญหาฝุ่นละอองตามท้องถนนซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาทางด้านสุขภาพของราษฎรในพื้นที่ แต่ด้วยงบประมาณที่มีจำกัดจึงไม่เพียงพอที่จะปรับปรุงแก้ไขช่วยเหลือประชาชนได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ จึงได้จัดทำคำของบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

เนื่องจากเทศบาลตำบลคำป่าหลายมีจำนวนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กคิดเป็น 55% ของถนนภายในพื้นที่ แต่ในสภาพปัจจุบันถนนคอนกรีตได้เกิดการหลุดร่อนทำให้ประชาชนใช้ถนนเส้นนี้ไม่สะดวก โดยเฉพาะเด็กนักเรียน เทศบาลตำบลคำป่าหลายได้ตระหนักถึงปัญหานี้ดี แต่ยั้งขาดงบประมาณมาดำเนินการ จึงได้จัดทำคำของบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ มาแก้ปัญหาดังกล่าว

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนบ้านโนนคำ หมู่ 13 และประชาชนในเขตตำบลคำป่าหลาย

ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน ครัวเรือน 212 จำนวน 829 คน

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ (สายทางข้างลานรับซื้อข้าว) ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 860 ตารางเมตร

- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :

- 1) ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร
- 2) ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น
- 3) ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานบริการสาธารณสุขระดับอำเภอได้เร็วขึ้นลดการเสียชีวิตระหว่างทางเดิน
- 4) ประชาชนชาวตำบลคำป่าหลายและตำบลใกล้เคียงได้รับประโยชน์

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)

นักบริหารงานช่าง

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรตระบุ กว้าง.....4.00.....เมตร ยาว.....215.00.....เมตร หนา.....0.15.....เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า.....860.....ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ.....0.20.....เมตร

(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์เนื้องาน จำนวน.....-.....ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....-.....ตารางเมตร

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

3.1 (/) แผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ...1... เรื่อง การพัฒนาแหล่งน้ำ และโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 (/) แผนพัฒนาจังหวัด ข้อ ...1... เรื่อง การเสริมสร้างเมืองท้องถิ่น เมืองน่าอยู่

3.3 (/) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ข้อ...1... เรื่อง การพัฒนาขีดความสามารถด้านการค้า การลงทุน

3.4 () อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

4.1 (/) ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580.)

ยุทธศาสตร์ที่ 2..... เรื่อง ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน

4.2 (/) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13.....

ยุทธศาสตร์ที่ 3.... เรื่อง การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์และดิจิทัล

รองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมือง

4.3 (/) นโยบายรัฐบาล ด้านที่6..... เรื่อง การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

4.4 (/) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567.....

ยุทธศาสตร์ที่2.... เรื่อง ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

4.5 (/) มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 เรื่อง แนวทางการจัดทำงบประมาณ

4.6 () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง

4.7 () อื่น ๆ (ระบุ)

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ) _____

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ) _____

(นางนภัสวรรณ เกษฎาพงษ์ธร)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

8. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) _____

(นายธีระพล พันธุพาน)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)

นักบริหารงานช่าง

ฝ่ายการโยธา



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ 13 (สายทางข้างลานรับซื้อข้าว)

หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 215.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตารางเมตร

งบประมาณดำเนินการ 499,200.00 บาท

แผนที่และรูปภาพที่ตั้งโครงการ

หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

พิกัด 16.730107,104.559249

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ

ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ชื่อสายทาง ข้างลานรับซื้อข้าว

ประมาณราคานี้เมื่อ วันที่ 4 ธันวาคม 2567

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 215.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตารางเมตร

ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	946.00	1.77	1,674.42	1.3642	2.41	2,284.24
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม.	ลบ.ม.	43.00	774.81	33,316.83	1.3642	1,057.00	45,450.82
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ตร.ม.	860.00	369.39	317,675.40	1.3642	503.92	433,372.78
10	Expansion Joint	ม.	8.00	145.42	1,163.36	1.3642	198.38	1,587.06
11	Contraction Joint	ม.	76.00	88.42	6,719.92	1.3642	120.62	9,167.31
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	17.20	187.29	3,221.39	1.3642	255.50	4,394.62
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,199.00	2,199.00	1.3642	2,999.88	2,999.88
					365,970.32		รวม	499,256.71
ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยยี่บาทถ้วน-) ปรับยอด								499,200.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 365,970.32

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ) _____ ผู้ประมาณการ

(นายคมกฤษ โสตา)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) _____ ตรวจสอบ

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวินรัตน์)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) _____ ตรวจสอบ

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) _____

(นางบุญหอม เชิดโกทา)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ) _____ เห็นชอบ

(นางนภัสวรรณ เจริญพงศ์)

รองปลัดเทศบาล รักษาการฯ

ปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวินรัตน์)

นักบริหารงานช่าง

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) _____ อนุมัติ

(นายธีระพล พันธุ์พาน)

นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายข้างลานรับซื้อข้าว หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ตามแบบเทศบาลตำบลคำป่าหลาย เลขที่

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	215.00 ม.	[2]
หนาเฉลี่ย	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนาเฉลี่ย)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางดินลูกรัง(ข้างละ)	=	0.20 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.20 \times 2.00)\} \times 215.00$ = 946.00 ตร.ม. [6] = $\{[1] + ([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 215.00 \times 0.05$ = 43.00 ลบ.ม. [7] = $[1] \times [2] \times [4]$

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×215.00 = 860.00 ตร.ม. [8] = $[1] \times [2]$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [11] = $[9] \times [10]$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.# = 4.00×10.00 = 40.00 ตร.ม. [12] = $[9] \times [10]$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH

= ดูกรณีที่ 1 ม. [13]

= ดูกรณีที่ 1 ท่อน [14] = $[10] / [13]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [15] = $[9]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [16] = $[14] \times [15]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [17]

= ดูกรณีที่ 1 ท่อน [18] = $[9] / [17]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [19] = $[10]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [20] = $[18] \times [19]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [21] = $[16] + [20]$

= ดูกรณีที่ 1 กก. [22]

= ดูกรณีที่ 1 กก. [23] = $[21] \times [22]$

= - กก. [24] = $([23] \times 25) / 1,000$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)

= 100.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(215.00 / 100.00) - 1$

= 2.00 ช่วง [26] = $([2] / [25]) - 1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×2.00

= 8.00 ม. [27] = $[1] \times [26]$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

= 4.00 ม. [28] = $[9]$

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

= 15.00 มม. [29]

- ระยะห่างเหล็ก

= 0.50 ม. [30]

- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$

= 8.00 ท่อน [31] = $[27] / [30]$

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาคความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.39 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00×1.39	=	5.56 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $4 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	2.50 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(215.00 / 10.00) - 1] - 2.00$	=	19.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1 - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×19.00	=	76.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาคความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00×1.390	=	5.56 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.00$	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม.	[63]
- หาคความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00	=	- ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	- กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000	=	- กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานโหล่ทาง			
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.20 \times 215.00 \times 2.00$	=	17.20 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุศลวิวัฒน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรอกข้อมูลวัสดุ										
ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)					รวมระยะทาง (กม.)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ
			วิธีทางสุกรัง							
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา		
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	17,683.18	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	18,260.75	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	19,468.23	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	24,224.30	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	26,495.33	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	19,468.23	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	21,745.79	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	32.00						==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	39.72						==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,560.75	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
หินแสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	841.12	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
หินคลุก	บ./ลบ.ม.	328.00	-					-	รถ 10 ล้อ	
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	607.48	10.00					10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ดินลูกรัง	บ./ลบ.ม.	18.00	10.00					10.00	รถ 10 ล้อ	ค.ห่วนใหญ่ อ.ห่วนใหญ่
คอนกรีตผสมเสร็จ (จากตารางข้อมูลคอนกรีต)	บ./ลบ.ม.	2,034.36	-					-	รถ 10 ล้อ	ตารางข้อมูลคอนกรีต
ดินถม	บ./ลบ.ม.	10.00	10.00					10.00	รถ 10 ล้อ	ค.ห่วนใหญ่ อ.ห่วนใหญ่
ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ฟ่อน								รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ฟ่อน	542.00	10.00					10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ฟ่อน	649.00	10.00					10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ฟ่อน	-						-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ฟ่อน	-						-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ฟ่อน	-						-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ฟ่อน	-						-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ส.บ.ฟ.	514.02						==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน ขนาด 4 มม.	แผ่น	250.00						==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3"	ส.บ.ฟ.	514.02						==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	15.82						==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	26.37						==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ตะปู	กก.	35.05						==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
แผ่นโฟม	แผ่น	54.00						==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อ พีวีซี	ฟ่อน	45.00						==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร

อำนาจถูกต้อง

นายสุทธาสถ์ กุศลวิวัฒน์
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ตัวแปรค่าขนส่ง

ตัวแปรค่าขนส่ง		รถบรรทุก 6 ล้อ						รถบรรทุก 10 ล้อ						รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง						รวมระยะทาง D (กม.)	ตัวแปร ค่าขนส่ง F=D/L	ค่าขนส่ง จาก ตาราง ค่าขนส่ง	รวมค่าขนส่ง เท่ากับ ตัวแปรคูณ ด้วยค่าขนส่ง
		ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต			ผิวทางลูกรัง			ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต			ผิวทางลูกรัง			ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต			ผิวทางลูกรัง						
		ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา				
L (กม.)	ตัวแปร >>	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32

20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	74.65	74.65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.00	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	38.20	38.20
10.00	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	38.20	38.20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.00	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	38.20	38.20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.00	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	27.29	27.29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

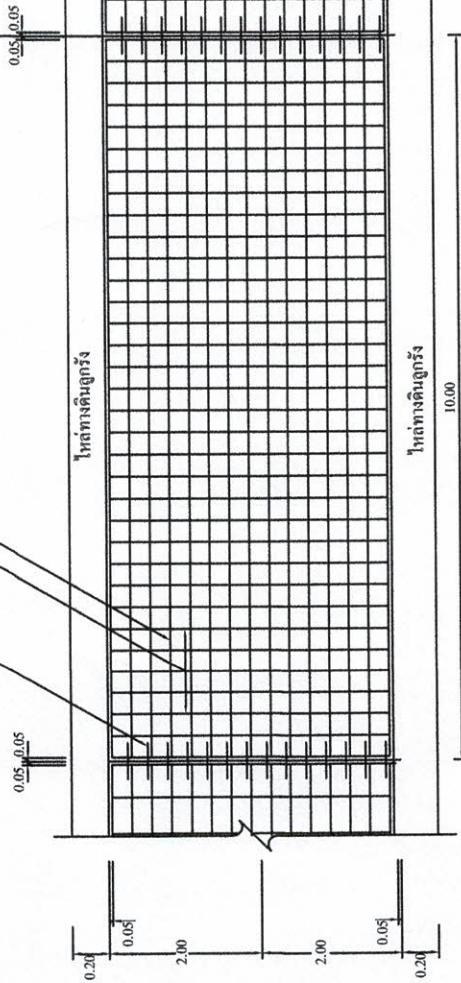
อำนาจถูกต้อง



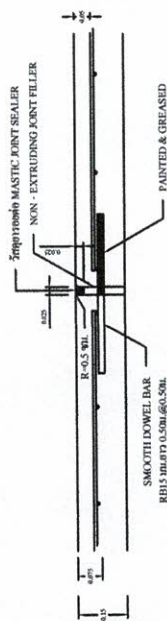
(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวัฒน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

DOWEL BAR RB15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม.

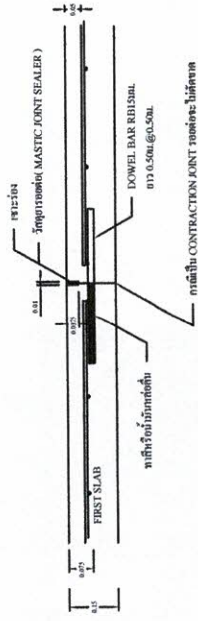
เหล็กตะแกรง Wiresmesh ขนาด 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขอบรอยต่อ EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 50 เมตร)



ขอบรอยต่อ CONTRACTION JOINT และ CONTRACTION JOINT (ทุกระยะ 10 เมตร)

หมายเหตุ

มาตรฐานที่จะปฏิบัติตามเป็นวิทยาทาน (เมตร)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. อร่อยสวยงาม คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามเกณฑ์ของทางหลวงชนบท (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) และต้องอยู่ระหว่าง 0-50 ม.
2. EXPANSION JOINT ให้ตัดทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเกิน 50 ม. ให้ตัดระยะตามข้อ 479
3. รอยต่อรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม ข้อ 479
4. ส่วนขอบคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 15 (15) กก./ซม. และไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.
5. เมื่อใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก (WIRE MESH) ให้ใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก (WIRE MESH) ที่ผ่านการทดสอบแรงดึงแล้ว
6. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (ขนาด 4 มม. x 4 มม.) ตามตารางที่ 1 โดยให้ใช้เส้นลวดเส้นเดียวในบริเวณขอบทาง
7. ขอบด้านและด้านในของถนนควรเสริมเหล็กด้วยเส้นลวดเส้นเดียวในทิศทางเดียวเพื่อให้มีความแข็งแรงและทนต่อการเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดเส้นลวดเส้นเดียวให้วางตามพื้นที่ที่มีเหล็กเส้นและคอนกรีตเสริมเหล็ก
8. รอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ให้ใช้ตามข้อ 479
9. รอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ให้ใช้ตามข้อ 479
10. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลิ้งไม้กลิ้งยาวตามแนวถนนให้เรียบไปจนถึงขอบด้านหนึ่ง
11. เมื่อใช้ปูนปลาสเตอร์คอนกรีต (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหา พื้นผิวถนน และหรือการจราจร โดยให้อยู่ในจุดที่มองเห็นได้ง่าย

คำนวณถูกต้อง

(นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์)
นักบริหารงานช่าง
หน้าฝ่ายการโยธา

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (S - 1,200 Ksc.) (เหล็กเส้นขนาด 24)		WIRED MESH (S - 2,750 Ksc.) (เหล็กเส้นขนาดเส้นรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (cm ² / m ²)	DIA / SPACING	STEEL AREA (cm ² / m ²)
6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างรับน้ำหนักถนนนี้ให้รวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



รูปแบบโครงสร้างถนน คสล.

อนุมัติ

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

นายสุภากร ศาสตร์กุลศรีวัฒน์

แผนที่และรูปภาพที่ตั้งโครงการ
หมู่ที่ 13 บ้านโนนคำ ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
พิกัด 16.730107,104.559249



สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๘

สำเนาถูกต้อง

ล.อ. 
(อธิบดี อ. ชรินทร์)

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย
อำเภอเมืองมุกดาหาร
จังหวัดมุกดาหาร

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๘

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้สามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตอย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ โครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรดิตถ์ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเมืองและชุมชนน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุตรดิตถ์ ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างท้องถิ่นเมืองน่าอยู่

๑. ยุทธศาสตร์ด้านที่ ๔ พัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ การปรับปรุง/บำรุง รักษา และก่อสร้างถนน อาคาร สะพาน ทางน้ำ รางระบายน้ำ ทางเท้า ไฟฟ้า ประปา และพัฒนาระบบจราจร

(๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น(เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น(ใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา	แผนงาน
๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๓ (สายทางข้างลานรับซื้อข้าว) วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนที่มีมาตรฐาน สำหรับใช้ในการเดินทางสะดวกมากขึ้น เป้าหมาย ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตรม. ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้า ๑๔๙ ลำดับที่ ๖๙ เดิม งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๘๘๓,๐๐๐ บาท	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ บ้านโนนคำ (สายทางข้างลานรับซื้อข้าว) วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนที่มีมาตรฐาน สำหรับใช้ในการเดินทางสะดวกมากขึ้น เป้าหมาย ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตรม. (ตามแบบเทศบาลตำบลคำป่าหลาย) ใหม่ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๘๘๓,๐๐๐ บาท งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๘๘๓,๐๐๐ บาท	แก้ไข ชื่อโครงการไม่ตรงกับชื่อของประมาณการสำนักงาน	การพัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา

สำเนาถูกต้อง

อ.อ. ๑๓
(๑๓๒๒๖ ๒๕๗๐)