



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 14 บ้านสามขาเหนือ
(สายทางหน้าบ้านนายปรีดา โสตา เชื่อมต่อ คสล. หมู่ 9)

งบประมาณ 498,000 บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

โครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 14 บ้านสามขาเหนือ
(สายทางหน้าบ้านนายปรีดา โสตา เชื่อมต่อ คสล. หมู่ที่ 9)

งบประมาณ 498,000 บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

โครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 14 บ้านสามขาเหนือ
(สายทางหน้าบ้านนายปรีดา โสตา เชื่อมต่อ คสล. หมู่ 9)

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 163.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 815 ตารางเมตร

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน จำนวน 498,000.00 บาท

หน่วยดำเนินการ เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

อำเภอ เมืองมุกดาหาร จังหวัด มุกดาหาร

ผลการตรวจสอบ



ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน



ไม่ถูกต้อง

สรุป

Factor F ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

ลงชื่อ (นายธีรพงศ์ ไกยกิจ) ผู้ตรวจสอบโครงการ
(ผู้อำนวยการกองช่าง)
ตำแหน่ง สข.13117

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุศลวีรวัฒน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม) ที่
จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนการก่อสร้างปรับปรุงบำรุงรักษาถนน

(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ชื่อโครงการ..... ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 14 บ้านสามขาเหนือ.....

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)

☒ ก่อสร้าง ☐ ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว/ซ่อมสร้าง

โครงการถนน..... คอนกรีตเสริมเหล็ก..... รหัสทางหลวงท้องถิ่น.....

สายทาง..... หน้าบ้านนายปรีดา โสตา เชื่อมต่อ คสล. หมู่ 9.....

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ่ายโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือ ปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน ☒ เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

☐ ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจ

หน่วยงานที่ถ่ายโอน.....

วันที่ได้รับถ่ายโอน ว/ด/ป.....

☒ ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 14 บ้านสามขา ตำบล คำป่าหลาย อำเภอ เมือง จังหวัด มุกดาหาร

พิกัดที่ตั้ง : เริ่มต้น N 16.708447

E 104.649183

1.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ

.....เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร.....

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น 498,000.00 บาท

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ..... บาท

งบประมาณรวมทั้งสิ้น (งบที่เสนอ + สมทบ)..... 498,000.00 บาท

(กรณีที่วงเงินที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์กร

ปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ)

1.6 ยอดเงินสะสม 31,132,895.94 บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ 14,511,389.78 บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

1.7 รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

(1) ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 32,442,861.09 บาท (รายได้จริง)

(2) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 30,134,750.00 บาท (รายได้จริง)

(3) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 34,532,300.00 บาท (ประมาณการรายได้)

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

1.8 โครงการ / งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

- (1) ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 1 โครงการ 6,420,000.00 บาท
 (2) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 1 โครงการ 7,330,800.00 บาท
 (3) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 2 โครงการ 8,301,000.00 บาท

1.9 แผนการดำเนินงาน / โครงการที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี ตุลาคม 2568 สิ้นสุด เดือน/ปี 31 ธันวาคม 2568

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
1	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
2	จัดทำราคากลาง	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
3	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	พ.ย. 2568	พ.ย. 2568
7	เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ	ธ.ค. 2568	ธ.ค. 2568
8	ก่อสร้าง / ดำเนินการแล้วเสร็จ	ธ.ค. 2568	ธ.ค. 2568

1.10 แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งบประมาณทั้งสิ้น 498,000.00 บาท
 ไตรมาสที่ 1 จำนวนรวม 498,000.00 บาท
 ไตรมาสที่ 2 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 3 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
		0.4980									

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ)

นายธีระพล พันธุ์พาน ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย โทรศัพท์ 064-406-9481

โทรศัพท์ 042-643-058 โทรสาร 042-643-058

E-mail :

สำเนาถูกต้อง


 (นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
 นักบริหารงานช่าง
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อการพัฒนาถนนสายหลักในการเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวประจำตำบล
- เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร
- เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร
- เพื่อให้ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ

เนื่องจากเทศบาลตำบลคำป่าหลายมีพื้นที่ขนาดใหญ่ มีทั้งถนนลูกรัง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และ ถนนดิน ภายในเขตเทศบาลตำบลคำป่าหลาย ทั้งหมด 18 หมู่บ้าน ทั้งหมดที่กล่าวมาแล้วแต่เป็นถนนที่ประชาชนใช้ประโยชน์ในการเดินทางสัญจรไป-มา และใช้ขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร ซึ่งพบว่ามีถนนหลายสายมีสภาพถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ อาจเกิดจากฝนตกดินสไลด์เป็นทางยาว ทำให้เกิดเป็นหลุมและน้ำท่วมขัง ประกอบกับถนนบางสายก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานหลายปีและใช้รถขนถ่ายสินค้าเป็นประจำทำให้ถนนทรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ ส่งผลให้การเดินทางล่าช้าและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สินค้าทางการเกษตรของประชาชนต้องได้รับความเสียหาย การขนย้ายผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการรักษาก็เกิดความล่าช้า และเมื่อเข้าสู่ฤดูร้อนก็เกิดปัญหาฝุ่นละอองตามท้องถนนซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาทางด้านสุขภาพของราษฎรในพื้นที่ แต่ด้วยงบประมาณที่มีจำกัดจึงไม่เพียงพอที่จะปรับปรุงแก้ไขช่วยเหลือประชาชนได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ จึงได้จัดทำคำของบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

เนื่องจากเทศบาลตำบลคำป่าหลายมีจำนวนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กคิดเป็น 55% ของถนนภายในพื้นที่ แต่ในสภาพปัจจุบันถนนคอนกรีตได้เกิดการหลุดร่อนทำให้ประชาชนใช้ถนนเส้นนี้ไม่สะดวก โดยเฉพาะเด็กนักเรียน เทศบาลตำบลคำป่าหลายได้ตระหนักถึงปัญหานี้ดี แต่ยังขาดงบประมาณมาดำเนินการ จึงได้จัดทำคำของบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ มาแก้ปัญหาดังกล่าว

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนบ้านสามขา หมู่ 14 และประชาชนในเขตตำบลคำป่าหลาย

ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน ครัวเรือน 310 จำนวน 854 คน

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 14 บ้านสามขาเหนือ (สายทางหน้าบ้านนายปรีดา โสดา เชื่อมต่อ คสล. หมู่ 9) ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 163.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 815 ตารางเมตร

- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :

- 1) ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร
- 2) ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น
- 3) ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานบริการสาธารณสุขระดับอำเภอได้เร็วขึ้นลดการเสียชีวิตระหว่างทางเดิน
- 4) ประชาชนชาวตำบลคำป่าหลายและตำบลใกล้เคียงได้รับประโยชน์

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรตระบุ กว้าง.....5.00.....เมตร ยาว.....163.00.....เมตร หนา.....0.15.....เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า.....815.....ตารางเมตร ใกล้เคียงทางลูกรังข้างละ 0.50.....เมตร

(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์เนื้องาน จำนวน.....ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....ตารางเมตร

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

3.1 (/) แผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ...1... เรื่อง การพัฒนาแหล่งน้ำ และโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 (/) แผนพัฒนาจังหวัด ข้อ ...1... เรื่อง การเสริมสร้างเมืองท้องถิ่น เมืองน่าอยู่

3.3 (/) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ข้อ...1... เรื่อง การพัฒนาขีดความสามารถด้านการค้า การลงทุน

3.4 () อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

4.1 (/) ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580.)

ยุทธศาสตร์ที่ 2..... เรื่อง ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน

4.2 (/) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ..13.....

ยุทธศาสตร์ที่ 3.... เรื่อง การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์และดิจิทัล

รองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมือง

4.3 (/) นโยบายรัฐบาล ด้านที่6..... เรื่อง การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

4.4 (/) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567.....

ยุทธศาสตร์ที่ 2..... เรื่อง ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

4.5 (/) มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 เรื่อง แนวทางการจัดทำงบประมาณ

4.6 () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง

4.7 () อื่น ๆ (ระบุ)

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)

นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ) _____

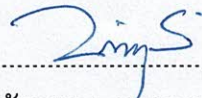


(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ) _____



(นางนภัสวรรณ เจริญพงษ์ศรี)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

8. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) _____



(นายธีระพล พันธุ์พาน)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย

สำเนาถูกต้อง



นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ 14 บ้านสามขา ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 163.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 815.00 ตารางเมตร
ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

งบประมาณดำเนินการ 498,000.00 บาท

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 14 บ้านสามขาเหนือ

ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ชื่อสายทาง หน้าบ้านนายปรีดา โสตา เชื่อมต่อ คสล.หมู่ 9

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 4 ธันวาคม 2567

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 163.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 815.00 ตารางเมตร

ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	978.00	1.77	1,731.06	1.3642	2.41	2,361.51
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม.	ลบ.ม.	40.75	774.81	31,573.51	1.3642	1,057.00	43,072.58
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.15	ตร.ม.	815.00	372.48	303,571.20	1.3642	508.14	414,131.83
10	Expansion Joint	ม.	5.00	146.49	732.45	1.3642	199.84	999.21
11	Contraction Joint	ม.	75.00	89.12	6,684.00	1.3642	121.58	9,118.31
12	Longitudinal Joint	ม.	163.00	80.76	13,163.88	1.3642	110.17	17,958.17
13	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	32.60	187.29	6,105.65	1.3642	255.50	8,329.33
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,199.00	2,199.00	1.3642	2,999.88	2,999.88
					365,760.75		รวม	498,970.82
ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	498,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 365,760.75

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ)



ผู้ประมาณการ

(นายคมกฤษ โสตา)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ)



ตรวจสอบ

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ)



ตรวจสอบ

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



(นางบุญทอม เชิดโกทา)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ)



เห็นชอบ

(นางนภัสวรรณ เจษฎาพงศ์)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)

นักบริหารงานช่าง

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ)



อนุมัติ

(นายธีระพล พันธุ์พาน)

นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหน้าบ้านนายปรีดา โสตา เชื่อมต่อ คลส.หมู่ 9 หมู่ 14 บ้านสามขา ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ตามแบบเทศบาลตำบลคำป่าหลาย เลขที่

ข้อมูลงานถนน คลส.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	163.00 ม.	[2]
หนาเฉลี่ย	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางดินลูกรัง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{5.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 163.00$ = 978.00 ตร.ม. [6] = $\{[1] + ([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $5.00 \times 163.00 \times 0.05$ = 40.75 ลบ.ม. [7] = $[1] \times [2] \times [4]$

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 5.00×163.00 = 815.00 ตร.ม. [8] = $[1] \times [2]$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.50 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 2.50×10.00 = 25.00 ตร.ม. [11] = $[9] \times [10]$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.# = 2.50×10.00 = 25.00 ตร.ม. [12] = $[9] \times [10]$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามยาว

ระยะห่างเหล็กตามยาว @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH

= ดูกรณีที่ 1 ม. [13]

= ดูกรณีที่ 1 ท่อน [14] = $[10]/[13]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [15] = $[9]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [16] = $[14] \times [15]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [17]

= ดูกรณีที่ 1 ท่อน [18] = $[9]/[17]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [19] = $[10]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [20] = $[18] \times [19]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [21] = $[16] + [20]$

= ดูกรณีที่ 1 กก. [22]

= ดูกรณีที่ 1 กก. [23] = $[21] \times [22]$

= - กก. [24] = $([23] \times 25)/1,000$

สำเนาถูกต้อง



(น.เชษฐา ศาสตราวุธกุลศรีวนรัตน์)

นักบริหารงานช่าง

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(163.00/100.00) - 1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 5.00×1.00

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

- ระยะห่างเหล็ก

- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$

= 100.00 ม. [25]

= 1.00 ช่วง [26] = $([2]/[25]) - 1$

= 5.00 ม. [27] = $[1] \times [26]$

= 2.50 ม. [28] = $[9]$

= 15.00 มม. [29]

= 0.50 ม. [30]

= 5.00 ท่อน [31] = $[27]/[30]$

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาคความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.39 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.50 x 1.39	=	3.48 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 2.5 x (0.15 - 0.025)	=	0.31 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = 2.5 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	1.56 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 2.5 x 0.15	=	0.38 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(163.00 / 10.00) - 1] - 1.00	=	15.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1 - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00 x 15.00	=	75.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 2.50 / 0.50	=	5.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาคความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.50 x 1.390	=	3.48 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.50 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 2.5 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	0.94 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	163.00 ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	16.00 มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 10.00 / 0.50	=	20.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[63]
- หาคความยาวเหล็ก Tie bar = 20.00 x 0.50	=	10.00 ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.580 กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 10.00 x 1.580	=	15.80 กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 10 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหลทาง			
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.50 x 163.00 x 2.00	=	32.60 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

คำนวณถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)

นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรอกข้อมูลวัสดุ												
ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)		ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ		
			ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต		ผิวทางลูกรัง							
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา				
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	17,683.18	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	18,260.75	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	19,468.23	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	24,224.30	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	26,495.33	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	19,468.23	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	21,745.79	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	32.00								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)		
ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	39.72								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)		
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,560.75	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	841.12	20.00					20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
หินคลุก	บ./ลบ.ม.	328.00	-					-	รถ 10 ล้อ			
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	607.48	10.00					10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ดินลูกรัง	บ./ลบ.ม.	18.00	10.00					-	รถ 10 ล้อ	ค.พวันใหญ่ อ.พวันใหญ่		
คอนกรีตผสมเสร็จ (จากตารางข้อมูลคอนกรีต)	บ./ลบ.ม.	2,034.36	-					10.00	รถ 10 ล้อ	ค.พวันใหญ่ อ.พวันใหญ่		
ดินถม	บ./ลบ.ม.	10.00	10.00					10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ฟ่อน							10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ฟ่อน							10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ฟ่อน	542.00	10.00					10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ฟ่อน	649.00	10.00					10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ฟ่อน	-						-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ฟ่อน	-						-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ฟ่อน	-						-	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ไม้กระดานหรือไมยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	514.02								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ไม้ค้ำยัน หน้า 4 มม.	แผ่น	250.00								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	514.02								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	15.82								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	26.37								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ตะปู	กก.	35.05								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
แผ่นโพน	แผ่น	54.00								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		
ท่อ พีวีซี	ฟ่อน	45.00								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร		

อำนาจ

นายเศรษฐ์ ฤทธิวัฒน์
นายก อบจ.มุกดาหาร
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมคืน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	99	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	125	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	148	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	194	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	239	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	283	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	112	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	104	ใส่อิฐหักรองกันหลุม
		ลบ.ม.	91	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	398	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	436	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	498	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	542	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
4	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	327	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	391	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	485	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
5.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	115	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	133	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
5.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	154	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	193	ชนิดผิวมีบัวลาดสาย
5.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	154	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	180	ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
6	ตัด ดัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,100	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวข้ออ้อย	ตัน	3,300	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวข้ออ้อย	ตัน	2,900	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	

ค่าขึ้นลงวัสดุ		
ค่าขึ้นลงอุปกรณ์	80	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง MC	25	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง AC	35	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง P.M.A	50	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงเหล็กเส้น	80	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงปูนซีเมนต์	50	บาท/ตัน

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)

นักบริหารงานช่าง

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (หน้า 34 - 79)

: ค่าขึ้นลงวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (หน้า 80)

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555



ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

- การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางด้านค่าจ้างงาน
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากบริเวณรอยต่อใต้ถัง 50 ม. ให้ก่อสร้างและฝังอยู่ระหว่าง 0-50 ม.

3. รอยต่อรอยต่อแบบยืดหยุ่นชนิดฟิล์มร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - FOURED ELASTIC TYPE)

ตาม มอก. 479

4. ส่วนฐานของผิว (SLURRY) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และควรใช้ (COMPRESSIVE STRENGTH) 100 กก./ตร.ซม.

ขนาด 15x15x15 ซม. ทุก 25 ซม. ซึ่งไม่ต่ำกว่า 1.280 กก./ตร.ซม.

5. เหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24

6. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตาราง ให้ใช้ให้ผู้ใช้รับทราบไว้ก่อนการก่อสร้าง

จากข้อมูลและให้ใช้ตามมาตรฐานทางด้านเทคนิค โดยการใช้เหล็กเสริมดังกล่าวให้มีค่าให้ระบบงานและค่าก่อสร้าง

เปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆ นอกเหนือไปจากตาราง ให้เพิ่มหรือลดค่า STEEL AREA ที่ใช้

และฝังไว้ไม่น้อยกว่า 10 ซม. ให้เป็นตาม

7. รอยต่อโครงสร้างที่ไม่ได้กำหนดไว้ตามนี้ ให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และยึดการก่อสร้างทางตรงตาม

8. มีค้ำจุน ที่เสริมไว้เป็นโครง นอกจากระยะให้เป็นอย่างอื่น

9. ผู้ประกอบการและผู้รับเหมา หรือ ผู้รับจ้าง ในลักษณะการจ้างที่

10. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ใช้โดยปกติ ไม่มีการกวาดหรือขัดผิวหน้าให้เรียบโดยวิธีอื่น

โดยวิธีอื่นจะต้องไม่เกิน 2 ซม.

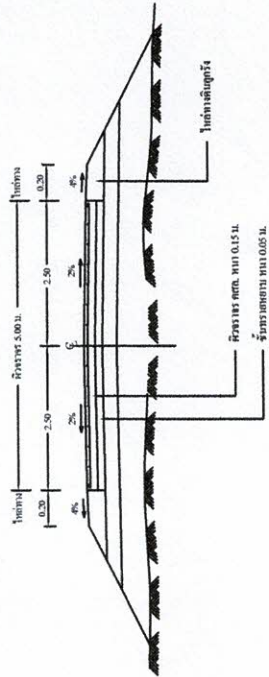
11. เลือกใช้รูปแบบที่มีรอยต่อแนว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ

การจราจร โดยใช้ในจุดที่มีของอุดหนุน

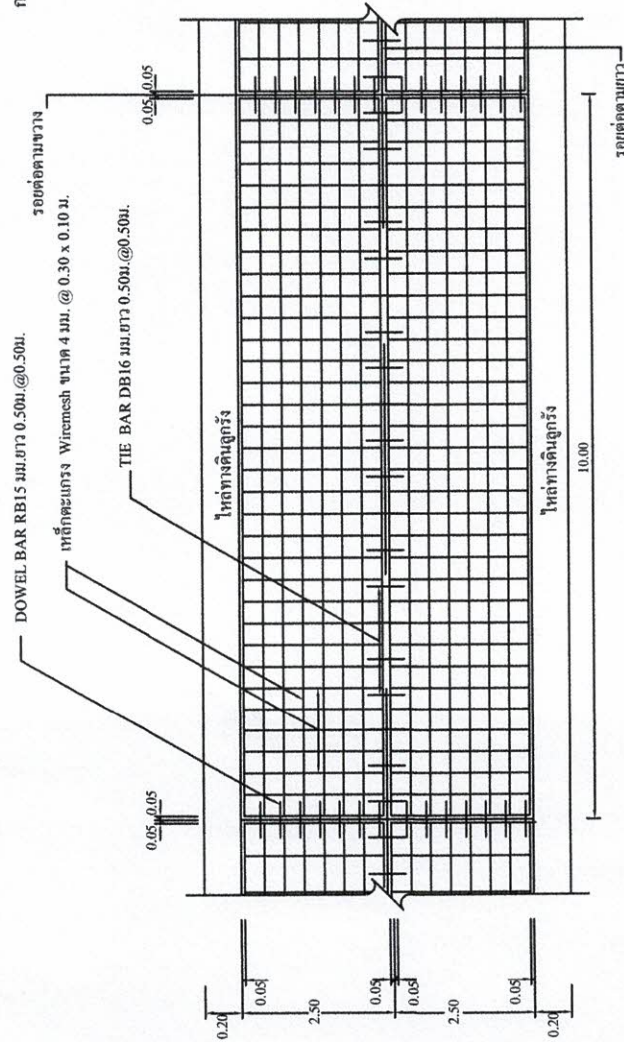
นายสุวิทย์ ฤทธิธรรม
นายสุวิทย์ ฤทธิธรรม
นายสุวิทย์ ฤทธิธรรม
นายสุวิทย์ ฤทธิธรรม

BAR MESH (S - 1.200 Kc)		WIRED MESH (S - 2.750 Kc)	
(เหล็กเสริมขนาด 24)		(เหล็กเสริมขนาด 24)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.มม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.มม.)
16 มม. @ 0.40 ม.	0.710	14 มม. @ 0.30 x 0.10 ม.	0.419
19 มม. @ 0.30 ม.	2.12	16 มม. @ 0.30 ม.	0.940

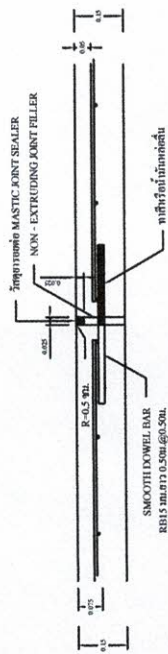
หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักถนนให้ทุกประเภท ไม่เกิน 18 ซม.



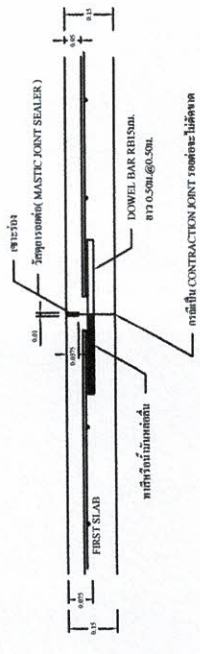
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 50 เมตร)

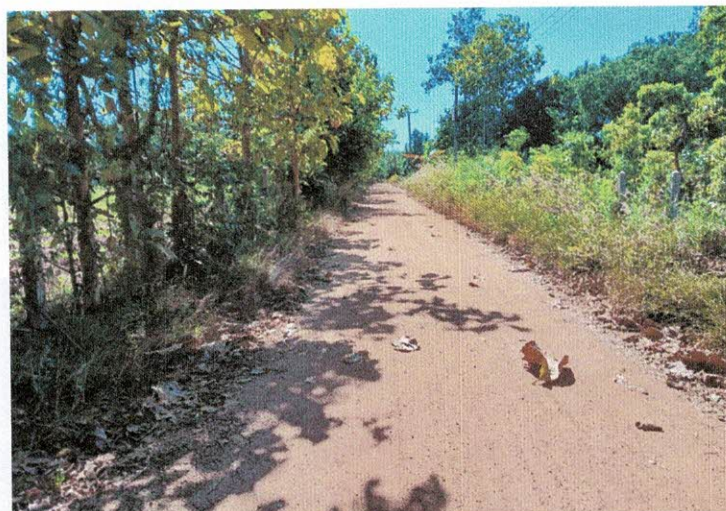
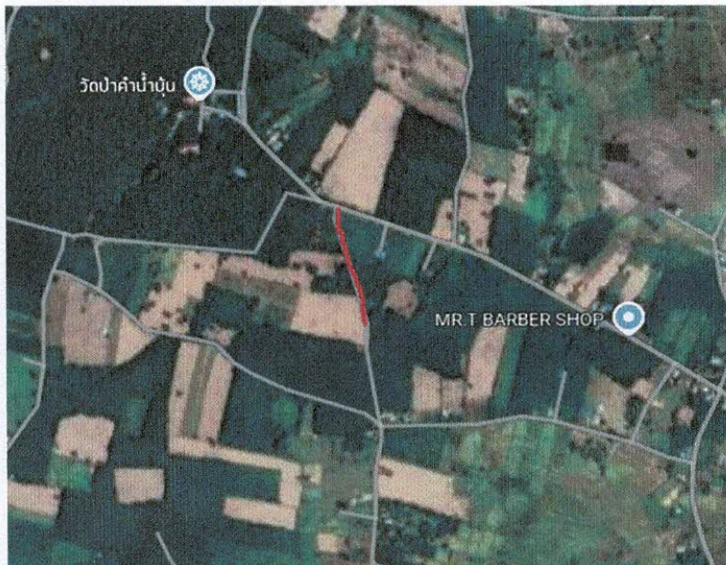


ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT และ CONTRACTION JOINT (ทุกระยะ 10 เมตร)

หมายเหตุ

มาตรฐานที่ระบุตามแบบมีหน่วยเป็น (เมตร)

แผนที่และรูปภาพที่ตั้งโครงการ
หมู่ 14 บ้านสามขา ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
พิกัด 16.708447,104.649183



กำเนอูกต่อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา



(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๗

สำเนาถูกต้อง

00 00 ✓
(0000000000)

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย
อำเภอเมืองมุกดาหาร
จังหวัดมุกดาหาร

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดนโยบายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปลดภัยแล้งได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ โครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดมุกดาหาร ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเมืองและชุมชนที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดมุกดาหาร ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างท้องถิ่นเมืองน่าอยู่

๑. ยุทธศาสตร์ด้านที่ ๔ พัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ การปรับปรุง/บำรุง รักษา และก่อสร้างถนน อาคาร สะพาน ทางน้ำ รางระบายน้ำ ทางเท้า ไฟฟ้า ประปา และพัฒนาระบบจราจร
- (๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น(เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น(ใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา	แผนงาน
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๔ (สายทางหน้าบ้าน นายบริดา โสตา เชื่อมต่อ คสล. หมู่ ๙) วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนที่มีมาตรฐาน สำหรับใช้ในการเดินทางสะดวกมากขึ้น เป้าหมาย ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบเทศบาลตำบลคำป่าหลาย) ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๖๗ หน้า ๙ ลำดับที่ ๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๔ บ้านสามขาเหนือ (สายทางหน้าบ้านนายบริดา โสตา เชื่อมต่อ คสล. หมู่ ๙) วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนที่มีมาตรฐาน สำหรับใช้ในการเดินทางสะดวกมากขึ้น เป้าหมาย ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบเทศบาลตำบลคำป่าหลาย) ใหม่	แก้ไข ปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ -๒๕๖๘ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับปีงบประมาณที่จะจัดทำโครงการ	การพัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา
	เดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๘๕๗,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๔,๘๕๗,๐๐๐ บาท	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๔,๘๕๗,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๔,๘๕๗,๐๐๐ บาท	สำเนาถูกต้อง ๑๑. ๑๗ (๑๑๗๙๗ ๑๗๖๕)		