



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านนาตะแบง

(สายทางไปดอนปู่ตา)

งบประมาณ 425,000 บาท

(สี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

โครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านนาตะแบง

(สายทางไปดอนปู่ตา)

งบประมาณ 425,000 บาท

(สี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

โครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวินรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านนาตะแบง (สายทางไปดอนปู่ตา)

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 139.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 695 ตารางเมตร

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน จำนวน 425,000.00 บาท

หน่วยดำเนินการ เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

อำเภอ เมืองมุกดาหาร จังหวัด มุกดาหาร

ผลการตรวจสอบ



ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน



ไม่ถูกต้อง

สรุป

Factor F ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบโครงการ

(นายธีรพงศ์ ไกยกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำแหน่ง สข.13117

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวรรณคน)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม) ที่
จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนการก่อสร้างปรับปรุงบำรุงรักษาดูแล

(ถนนถ้อยโอนการกิจ และถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ชื่อโครงการ..... ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านนาตะแบง.....

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)

☒ ก่อสร้าง ☐ ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว/ซ่อมสร้าง

โครงการถนน..... คอนกรีตเสริมเหล็ก..... รหัสทางหลวงท้องถิ่น..... มท.ถ.5-092.....

สายทาง..... ไปดอนปู่ตา.....

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ้อยโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือ ปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน ☒ เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

☐ ถนนที่ได้รับการถ้อยโอนการกิจ

หน่วยงานที่ถ้อยโอน.....

วันที่ได้รับถ้อยโอน ว/ด/ป.....

☒ ถนนขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่.....11.....บ้านนาตะแบง ตำบล คำป่าหลาย อำเภอ เมือง จังหวัด มุกดาหาร

พิกัดที่ตั้ง : เริ่มต้น N 16.717314

E 104.661027

1.4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ

.....เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร.....

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น.....425,000.00.....บาท

องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ.....-.....บาท

งบประมาณรวมทั้งสิ้น (งบที่เสนอ + สมทบ).....425,000.00.....บาท

(กรณีที่วงเงินที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ)

1.6 ยอดเงินสะสม.....31,132,895.94.....บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ.....14,511,389.78.....บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

1.7 รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

(1) ปี พ.ศ. 2565 จำนวน.....32,442,861.09.....บาท (รายได้จริง)

(2) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน.....30,134,750.00.....บาท (รายได้จริง)

(3) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน.....34,532,300.00.....บาท (ประมาณการรายได้)

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

1.8 โครงการ / งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

- (1) ปี พ.ศ. 2565 จำนวน1..... โครงการ..... 6,420,000.00..... บาท
 (2) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน1..... โครงการ..... 7,330,800.00..... บาท
 (3) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน2..... โครงการ..... 8,031,000.00..... บาท

1.9 แผนการดำเนินงาน / โครงการที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี ตุลาคม 2568..... สิ้นสุด เดือน/ปี 31 ธันวาคม 2568

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
1	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
2	จัดทำราคากลาง	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
3	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	พ.ย. 2568	พ.ย. 2568
7	เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ	ธ.ค. 2568	ธ.ค. 2568
8	ก่อสร้าง / ดำเนินการแล้วเสร็จ	ธ.ค. 2568	ธ.ค. 2568

1.10 แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งบประมาณทั้งสิ้น..... 425,000.00..... บาท
 ไตรมาสที่ 1 จำนวนรวม 425,000.00..... บาท
 ไตรมาสที่ 2 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 3 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม..... บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
		0.4250									

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ)

นายธีระพล พันธุพาน ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย โทรศัพท์ 064-406-9481

โทรศัพท์ 042-643-058 โทรสาร 042-643-058

E-mail :

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
 นักบริหารงานช่าง
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อการพัฒนาถนนสายหลักในการเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวประจำตำบล
- เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร
- เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร
- เพื่อให้ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ

เนื่องจากเทศบาลตำบลคำป่าหลายมีพื้นที่ขนาดใหญ่ มีทั้งถนนลูกรัง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และถนนดิน ภายในเขตเทศบาลตำบลคำป่าหลาย ทั้งหมด 18 หมู่บ้าน ทั้งหมดที่กล่าวมาล้วนแต่เป็นถนนที่ประชาชนใช้ประโยชน์ในการเดินทางสัญจรไป-มา และใช้ขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร ซึ่งพบว่ามีถนนหลายสายมีสภาพถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ อาจเกิดจากฝนตกดินสไลด์เป็นทางยาว ทำให้เกิดเป็นหลุมและน้ำท่วมขัง ประกอบกับถนนบางสายก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานหลายปีและใช้รถขนถ่ายสินค้าเป็นประจำทำให้ถนนทรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ ส่งผลให้การเดินทางล่าช้าและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สินค้าทางการเกษตรของประชาชนต้องได้รับความเสียหาย การขนย้ายผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการรักษาเกิดความล่าช้า และเมื่อเข้าสู่ฤดูร้อนก็เกิดปัญหาฝุ่นละอองตามท้องถนนซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาทางด้านสุขภาพของราษฎรในพื้นที่ แต่ด้วยงบประมาณที่มีจำกัดจึงไม่เพียงพอที่จะปรับปรุงแก้ไขช่วยเหลือประชาชนได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ จึงได้จัดทำคำขอของงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

เนื่องจากเทศบาลตำบลคำป่าหลายมีจำนวนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กคิดเป็น 55% ของถนนภายในพื้นที่ แต่ในสภาพปัจจุบันถนนคอนกรีตได้เกิดการหลุดร่อนทำให้ประชาชนใช้ถนนเส้นนี้ไม่สะดวก โดยเฉพาะเด็กนักเรียน เทศบาลตำบลคำป่าหลายได้ตระหนักถึงปัญหานี้ดี แต่ยังขาดงบประมาณมาดำเนินการ จึงได้จัดทำคำขอของงบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ มาแก้ปัญหาดังกล่าว

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนบ้านนาตะแบง หมู่ 11 และประชาชนในเขตตำบลคำป่าหลาย

ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน ครัวเรือน 228 จำนวน 683 คน

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ที่ 11 บ้านนาตะแบง (สายทางไปดอนปู่ตา) ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 139.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 695 ตารางเมตร

- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :

- 1) ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร
- 2) ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น
- 3) ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานบริการสาธารณสุขระดับอำเภอได้เร็วขึ้นลดการเสียชีวิตระหว่างทาง
- 4) ประชาชนชาวตำบลคำป่าหลายและตำบลใกล้เคียงได้รับประโยชน์

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรตระบุ กว้าง.....5.00.....เมตร ยาว.....139.00.....เมตร หนา.....0.15.....เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า.....695.....ตารางเมตร ไหลทางลูกรังข้างละ.....0.50.....เมตร

(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์เนื่องาน จำนวน.....ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....ตารางเมตร

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

3.1 (/) แผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ.....1..... เรื่อง การพัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 (/) แผนพัฒนาจังหวัด ข้อ.....1..... เรื่อง การเสริมสร้างเมืองท้องถิ่นเมืองน่าอยู่

3.3 (/) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ข้อ.....1..... เรื่อง การพัฒนาขีดความสามารถด้านการค้าการลงทุน

3.4 () อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

4.1 (/) ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580.)

ยุทธศาสตร์ที่ 2..... เรื่อง ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

4.2 (/) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่.....13.....

ยุทธศาสตร์ที่ 3..... เรื่อง การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์และดิจิทัล

รองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมือง

4.3 (/) นโยบายรัฐบาล ด้านที่.....6..... เรื่อง การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

4.4 (/) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567.....

ยุทธศาสตร์ที่ 2..... เรื่อง ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

4.5 (/) มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 เรื่อง แนวทางการจัดทำงานงบประมาณ

4.6 () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง

4.7 () อื่น ๆ (ระบุ)

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของ
แบบรายการความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

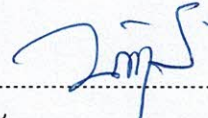
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ) _____

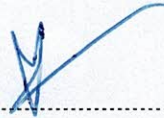


(นางนภัสวรรณ เจษฎาพงษ์ธร)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

8. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) _____



(นายธีระพล พันธุ์พาน)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย

สำเนาถูกต้อง



(นายอุทไศศร์ กุลศรีวินรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ 11 บ้านนาตะแบง ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 139.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่
ไม่น้อยกว่า 695 ตรม.
ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

งบประมาณดำเนินการ 425,000.00 บาท

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 11 บ้านนาตะแบง
ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ชื่อสายทาง ไปดอนปู่ตา ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 4 ธันวาคม 2567

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 139.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 695 ตรม.

ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	834.00	1.77	1,476.18	1.3642	2.41	2,013.80
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม.	ลบ.ม.	34.75	774.81	26,924.65	1.3642	1,057.00	36,730.61
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.15	ตร.ม.	695.00	372.48	258,873.60	1.3642	508.14	353,155.37
10	Expansion Joint	ม.	5.00	146.49	732.45	1.3642	199.84	999.21
11	Contraction Joint	ม.	60.00	89.12	5,347.20	1.3642	121.58	7,294.65
12	Longitudinal Joint	ม.	139.00	80.76	11,225.64	1.3642	110.17	15,314.02
13	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	27.80	187.29	5,206.66	1.3642	255.50	7,102.93
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,199.00	2,199.00	1.3642	2,999.88	2,999.88
					311,985.38		รวม	425,610.47
ตัวอักษร (-สี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน-) ปรับยอด								425,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 311,985.38

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ) _____ ผู้ประมาณการ

(นายคมกฤษ โสตา)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) _____ ตรวจสอบ

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) _____ ตรวจสอบ

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) _____

(นางบุญทอม เชิดโกทา)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ) _____ เห็นชอบ

(นางนภัสวรรณ เจริญพาณิช)

รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) _____ อนุมัติ

(นายธีระพล พันธุพาน)

นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายม.ถ.5-92 ไปดอนปู่ตา หมู่ที่ 11 บ้านนาตะแบง ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ตามแบบเทศบาลตำบลคำป่าหลาย เลขที่

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	139.00 ม.	[2]
หนาเฉลี่ย	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางดินลูกรัง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $\{5.00 + (0.50 \times 2.00)\} \times 139.00$ = 834.00 ตร.ม. [6] = $\{[1] + ([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $5.00 \times 139.00 \times 0.05$ = 34.75 ลบ.ม. [7] = $[1] \times [2] \times [4]$

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 5.00×139.00 = 695.00 ตร.ม. [8] = $[1] \times [2]$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.50 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 2.50×10.00 = 25.00 ตร.ม. [11] = $[9] \times [10]$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m.# = 2.50×10.00 = 25.00 ตร.ม. [12] = $[9] \times [10]$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

= ดูกรณีที่ 1 ม. [13]

= ดูกรณีที่ 1 ท่อน [14] = $[10]/[13]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [15] = $[9]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [16] = $[14] \times [15]$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

ดูกรณีที่ 1

= ดูกรณีที่ 1 ม. [17]

= ดูกรณีที่ 1 ท่อน [18] = $[9]/[17]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [19] = $[10]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [20] = $[18] \times [19]$

= ดูกรณีที่ 1 ม. [21] = $[16] + [20]$

= ดูกรณีที่ 1 กก. [22]

= ดูกรณีที่ 1 กก. [23] = $[21] \times [22]$

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH

= - กก. [24] = $([23] \times 25)/1,000$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)

= 100.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(139.00/100.00) - 1$

= 1.00 ช่วง [26] = $([2]/[25]) - 1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 5.00×1.00

= 5.00 ม. [27] = $[1] \times [26]$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

= 2.50 ม. [28] = $[9]$

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

= 15.00 มม. [29]

- ระยะห่างเหล็ก

= 0.50 ม. [30]

- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$

= 5.00 ท่อน [31] = $[27]/[30]$

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.39 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.50 x 1.39	=	3.48 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 2.5 x (0.15 - 0.025)	=	0.31 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = 2.5 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	1.56 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 2.5 x 0.15	=	0.38 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(139.00 / 10.00) - 1] - 1.00	=	12.00 ช่วง	[43]=([(2)/[42]] - 1) - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00 x 12.00	=	60.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 2.50 / 0.50	=	5.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00 x 0.50	=	2.50 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.50 x 1.390	=	3.48 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.50 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 2.5 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	0.94 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	139.00 ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	16.00 มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 10.00 / 0.50	=	20.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 20.00 x 0.50	=	10.00 ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.580 กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 10.00 x 1.580	=	15.80 กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 10 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานหล่อทาง			
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.50 x 139.00 x 2.00	=	27.80 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าแรง/หน่วย (บาท)	หมายเหตุ
1	ขุดดินหลุมฐานรากและถมคืน			
1.1	ดินทั่วไป	ลบ.ม.	99	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	125	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	148	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
1.2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	194	ปริมาณเกิน 100 ลบ.ม. หรือขุดลึกไม่เกิน 1.00 ม.
		ลบ.ม.	239	ปริมาณตั้งแต่ 25-100 ลบ.ม. หรือขุดลึก 1.00 - 1.50 ม.
		ลบ.ม.	283	ปริมาณน้อยกว่า 25 ลบ.ม. หรือขุดลึกเกิน 1.50 ม.
2	งานดินถมหรือทรายเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	112	ขนจากกองใกล้อาคารและปรับระดับ
3	งานวัสดุรองกันหลุม	ลบ.ม.	104	ใส่อิฐหักรองกันหลุม
		ลบ.ม.	91	ใส่ทรายรองกันหลุม
4	งานผสมและเทคอนกรีต			
4.1	คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	398	รองกันหลุม
4.2	คอนกรีตโครงสร้าง	ลบ.ม.	436	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	498	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	542	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
4	เทคอนกรีตผสมเสร็จ	ลบ.ม.	327	ทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
		ลบ.ม.	391	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
		ลบ.ม.	485	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
5	ประกอบและติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต			
5.1	แบบหล่อทั่วไป	ตร.ม.	115	จำนวนตั้งแต่ 5,000 ตร.ม. ขึ้นไป
		ตร.ม.	133	จำนวนน้อยกว่า 5,000 ตร.ม.
5.2	แบบหล่อคอนกรีตเปลือย	ตร.ม.	154	ชนิดผิวเรียบ
		ตร.ม.	193	ชนิดผิวมีบัวลวดลาย
5.3	แบบหล่อที่ตั้งสูงเกินปกติ	ตร.ม.	154	ท้องคานหรือท้องพื้นสูง 5.00 - 7.00 ม.
		ตร.ม.	180	ท้องคานหรือท้องพื้นสูงเกิน 7.00 ม.
6	ตัด ตัด และผูกเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต			
	ผิวเรียบ	ตัน	4,100	เส้นผ่าศูนย์กลางน้อยกว่า 10 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	3,300	เส้นผ่าศูนย์กลาง ตั้งแต่ 10 มม. ถึง 16 มม.
	ผิวเรียบ/ผิวขรุขระ	ตัน	2,900	เส้นผ่าศูนย์กลาง 19 มม. ขึ้นไป
	วางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh)	ตร.ม.	5	

ค่าขึ้นลงวัสดุ		
ค่าขึ้นลงอุปกรณ์	80	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง MC	25	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง AC	35	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงยาง P.M.A	50	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงเหล็กเส้น	80	บาท/ตัน
ค่าขึ้นลงปูนซีเมนต์	50	บาท/ตัน

สำเนาถูกต้อง



ที่มา : บัญชีค่าแรงงาน อ้างอิงหรือศึกษาได้จากแนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (หน้า 34 - 79)

: ค่าขึ้นลงวัสดุ อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม(หน้า 36) **นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์**
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

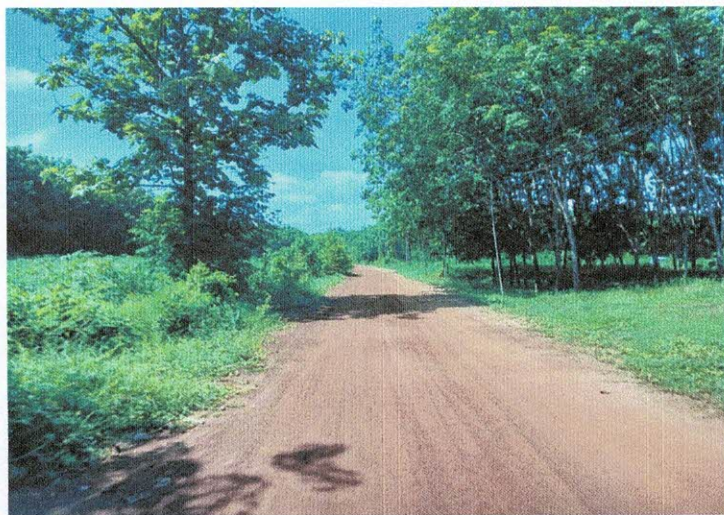
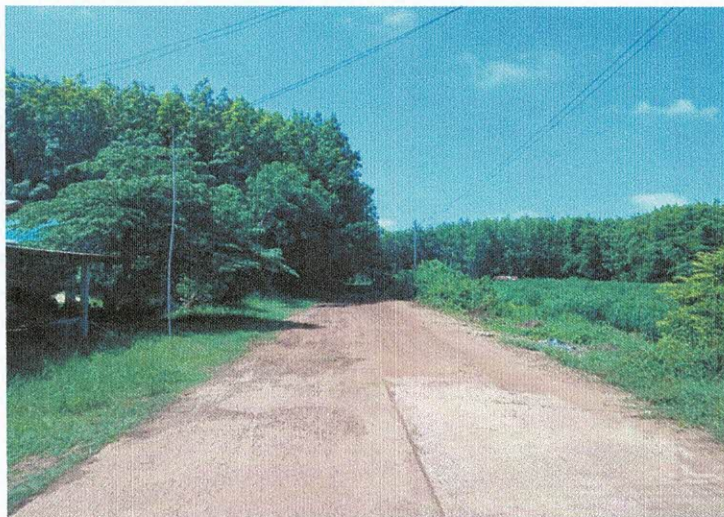
กรอกข้อมูลวัสดุ											
ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ
			วิธีทางลูกวิ่ง								
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา			
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	17,683.18	20.00						20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	18,260.75	20.00						20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	19,468.23	20.00						20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	24,224.30	20.00						20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	26,495.33	20.00						20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นข้ออ้อย D8 12	บ./ตัน	19,468.23	20.00						20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นข้ออ้อย D8 16	บ./ตัน	21,745.79	20.00						20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	32.00							==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	39.72							==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,560.75	20.00						20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	841.12	20.00						20.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
หินคลุก	บ./ลบ.ม.	328.00	-						-	รถ 10 ล้อ	
ทรายพยายาบ	บ./ลบ.ม.	607.48	10.00						10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ดินลูกรัง	บ./ลบ.ม.	18.00	10.00						-	รถ 10 ล้อ	ด.หวั่นใหญ่ อ.หวั่นใหญ่
คอนกรีตผสมเสร็จ (จากตารางข้อมูลคอนกรีต)	บ./ลบ.ม.	2,034.36	-						10.00	รถ 10 ล้อ	ตารางข้อมูลคอนกรีต
ดินถม	บ./ลบ.ม.	10.00	10.00						10.00	รถ 10 ล้อ	ด.หวั่นใหญ่ อ.หวั่นใหญ่
ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ท่อน								10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ท่อน	542.00	10.00						10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ท่อน	649.00	10.00						10.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ท่อน	-							-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ท่อน	-							-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ท่อน	-							-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ท่อน	-							-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	514.02							==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้อัดยาง ขนาด 4 มม.	แผ่น	250.00							==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร (นายยุทธศาสตร์ กุดศรีวันรัตน์)
ไม้ค้ำราว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	514.02							==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	15.82							==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	26.37							==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ตะปู	กก.	35.05							==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
แผ่นโฟม	แผ่น	54.00							==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อ พีวีซี	ท่อน	45.00							==>>		ราคาพานิชย์จังหวัดมุกดาหาร

สำเนาถูกต้อง



นายยุทธศาสตร์ กุดศรีวันรัตน์
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

แผนที่และรูปภาพที่ตั้งโครงการ
หมู่ที่ 11 บ้านนาตะแบง ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
พิกัด 16.717314,104.661027



สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา



แบบ
แบบถนน คสล.

อนุมัติ

นายธีระพล พันธุพาน
นายกเทศมนตรีตำบลคำบ่าหลาย

นายเกษมมนตรีคำพาณิชย์

ปลัดเทศบาลตำบลคำป่านหลาย

รองปลัดเทศบาลตำบลคำป๋านหลาย

ผู้ชำนาญการกองช่าง

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

นายช่างโยธาชำนาญงาน

การสืบสวนผู้ต้องหาไปรษณีย์

รูปแบบโครงสร้างถนน คสล.

กัน/เดือน/ปี 4 ธ.ค. 2567

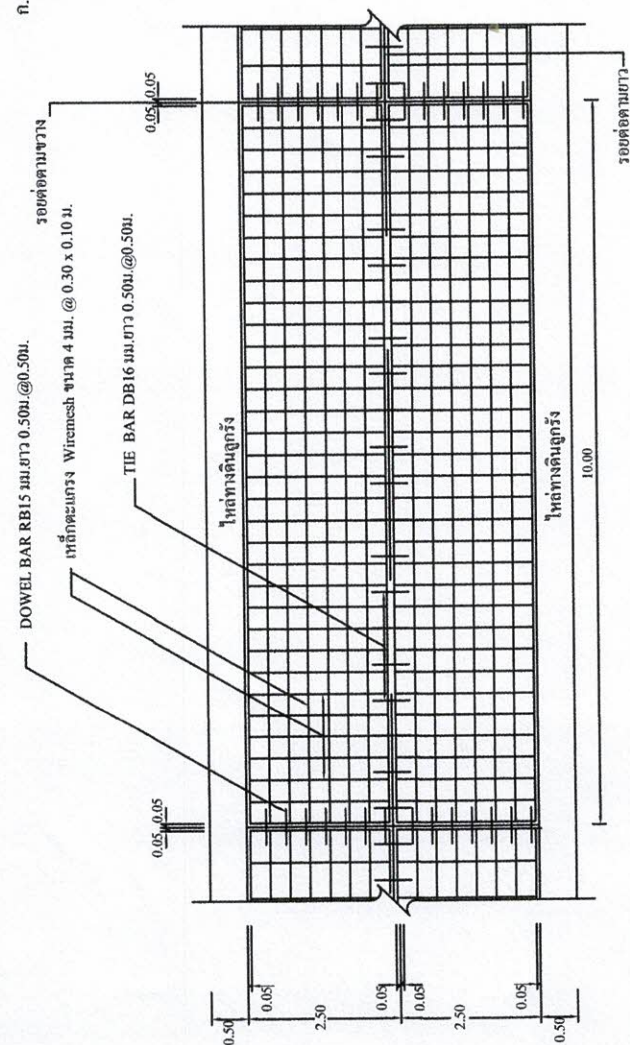
มาตรฐาน 1:1

แบบเลขที่ ๕

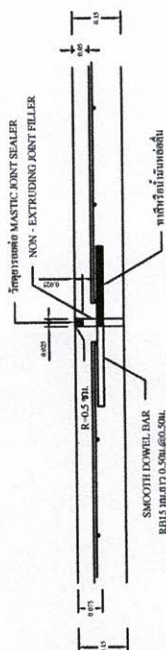
1	จำนวนแผ่น	1
---	-----------	---

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

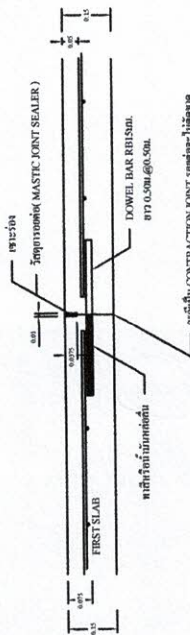
1. การก่อสร้างแบบ สด. ในขั้นนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสมาคมค้าปูนไทย
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะถึงไม่ถึง 50 ม. ให้ใช้ระยะ และตั้งอยู่ระหว่าง 0-50 ม.
3. วัสดุอุดรอยต่อตามเดิมเป็นวัสดุที่มีลึกร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มทอ.479
4. ส่วนชุดตะกั่ว (SUS LUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของตะกั่วต้องตามที่กำหนด
5. เหล็กเสริมใช้ตะกั่วหยาบ มทอ.23 และ มทอ.24
6. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มท.737) ขนาดตามที่ กำหนด BAS MESH ให้ ใช้ให้ได้รับแรงดลในบริเวณชุดตะกั่ว ชุดตะกั่วและเหล็กใช้ตามคุณสมบัติตามข้อกำหนด โดยทางเชื่อมแปลนดังกล่าวให้มีค่าไม่ต่ำกว่า 1/3 ของขนาด และจะต้องมีการเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH บน พื้นปูนสดนั้นไม่ใช่ว่าทาง ที่เห็นเป็นขีดที่ตะกั่ว (STEEL AREA) ที่ให้ใช้จะต้องไม่ต่ำกว่าที่จะใช้ได้ตามทาง
7. วัสดุก่อสร้างที่ใช้ไม่ได้ตามที่กำหนด ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและยึดตามข้อกำหนดทางวิศวกรรม
8. วิธีการ ที่ตาม วิธีการในมาตรฐาน นอกจากจะระบุไว้ใหม่โดยผู้เขียน
9. ผู้ประกอบการจะต้องมีวิศวกรหรือช่างเทคนิคที่ประกอบรับงานในแต่ละระยะของงานตามที่กำหนด
10. การจัดทำบัญชีควบคุมรับใช้ของงาน ให้ทำไปตามไม่ต่ำกว่าของข้อกำหนดนี้ไปใช้จากผลิตภัณฑ์นั้น
11. วัสดุที่ใช้จะต้องไม่เกิน 2 มม.
12. เลือกรูปแบบการยึดตะกั่ว (LONGITUDINAL BURN) ตามที่มีรูปถ่ายที่กำกับ และวิธี
13. การวางรูป โดยให้ดูอยู่ที่ของชุดตะกั่ว



รูปแปลงแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 50 เมตร)

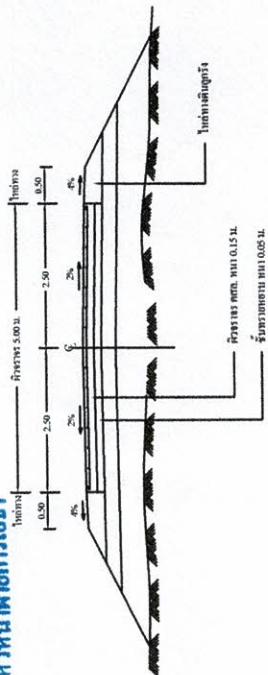


หมายเหตุต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT (ทุกระยะ 10 เมตร)

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้ใน BAR MESH

BAR MESH (S = 1,200 Kcs) (inches/mm)	STEEL AREA (sq. in./sq. ft.)	WIRED MESH (S = 2,750 Kcs) (inches/mm)	STEEL AREA (sq. in./sq. ft.)
16 in./ (400 m.)	0.710	14 in./ (350 m.)	0.419
19 in./ (470 m.)	2.12	16 in./ (400 m.)	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างรับน้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 18 ตัน



หมายเหตุ

มาตรฐานส่วนที่ระบุดตามแบบมีหน่วยเป็น (เมตร)

ร่ำปัดถนบกอนกรวดเสิร์มเหล็ก



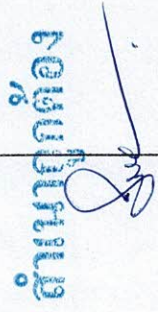
แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสรวิทย์ วัฒนประกาย)
หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย
อำเภอเมืองมุกดาหาร
จังหวัดมุกดาหาร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗.	ก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑๑ บ้านนาตะแบง (สายทางไปดอน ปู่ตา)	เพื่อให้ประชาชนได้มี ถนนที่มีมาตรฐาน สำหรับใช้ในการ เดินทางสะดวกมาก ขึ้น	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙. เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ดำเนินการไม่ น้อยกว่า ๖๙๕ ตารางเมตร (ตาม แบบเทศบาลตำบล คำป่าหลาย)	๔๔๗,๐๐๐	๔๔๗,๐๐๐	๔๔๗,๐๐๐	๔๔๗,๐๐๐	๔๔๗,๐๐๐	จำนวนถนนที่ ได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีถนน ที่ได้มาตรฐานการ คมนาคมที่สะดวก มากยิ่งขึ้น	กองช่าง
๘.	โครงการ ซ่อมแซมท่อ ระบายน้ำ คสล. หมู่ที่ ๑๓ บ้านโนนคำ	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำ ท่วม	ซ่อมแซมท่อระบาย น้ำ คสล. ขนาด $\varnothing$ ๐.๓๐ เมตร ยาว ๖๕.๐๐ เมตร (ตาม แบบเทศบาลตำบล คำป่าหลาย)	๙๔,๐๐๐	๙๔,๐๐๐	๙๔,๐๐๐	 ด้านยุทธศาสตร์ (นางสาวสรวิย์ วัฒนประกาย) หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ			ลดปัญหาการเกิด น้ำท่วมซึ่งพื้นที่ หมู่บ้านในฤดูฝน	กองช่าง
๙.	โครงการ ก่อสร้างท่อ เหลี่ยมชนิด ๒ ช่องทาง หมู่ที่ ๙ บ้าน สามขา (ทางลง ห้วยบางทราย)	เพื่อเป็นการระบาย น้ำไม่ให้น้ำท่วมซึ่ง ประชาชนสัญจรไป- มา ได้รับความ ปลอดภัยและ สะดวกสบาย	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ชนิด ๒ ช่องทาง ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ยาว ๗.๐๐ เมตร (ตามแบบ เทศบาลตำบล คำป่าหลาย)	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐				ประชาชนในพื้นที่ และผู้ที่ใช้เส้นทาง สามารถสัญจรไป- มาและขนส่ง พืชผลการทาง เกษตรได้อย่าง สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง