



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ

(สายทางต่อ คสล.เดิมไปบ้านนายก้อน)

งบประมาณ 499,000 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

โครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ

(สายทางต่อ คสล.เดิมไปบ้านนายก้อน)

งบประมาณ 499,000 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

โครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุศลวิวัฒน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ
(สายทางต่อ คสล.เดิมไปบ้านนายก้อน)

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 860 ตารางเมตร

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน จำนวน 499,000.00 บาท

หน่วยดำเนินการ เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

อำเภอ เมืองมุกดาหาร จังหวัด มุกดาหาร

ผลการตรวจสอบ



ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน



ไม่ถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

สรุป

Factor F ถูกต้อง ครบถ้วน เหนือมาตรฐาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบโครงการ

(นายธีรพงศ์ ไชยกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำแหน่ง สข.13117

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม) ที่
จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนทั่วไป

เงินอุดหนุนการก่อสร้างปรับปรุงบำรุงรักษาดูแล

(ถนนถ้อยโอนการกิจ และถนนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ชื่อโครงการ..... ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ.....

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)

☒ ก่อสร้าง ☐ ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว/ซ่อมสร้าง

โครงการถนน..... คอนกรีตเสริมเหล็ก..... รหัสทางหลวงท้องถิ่น..... มท.ถ. 5-047.....

สายทาง..... สายทางต่อ คล.เดิมไปบ้านนาหนองยอ.....

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ้อยโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือ ปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน ☒ เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

☐ ถนนที่ได้รับการถ้อยโอนการกิจ

หน่วยงานที่ถ้อยโอน.....

วันที่ได้รับถ้อยโอน ว/ด/ป.....

☒ ถนนขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบล คำป่าหลาย อำเภอ..... เมือง จังหวัด มุกดาหาร

พิกัดที่ตั้ง : เริ่มต้น N 16.777602

E 104.669602

1.4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ

.....เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร.....

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น 499,000.00..... บาท

องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ..... -..... บาท

งบประมาณรวมทั้งสิ้น (งบที่เสนอ + สมทบ)..... 499,000.00..... บาท

(กรณีที่วงเงินที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์การ

ปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ)

1.6 ยอดเงินสะสม 31,132,895.94..... บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ 14,511,389.78..... บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

1.7 รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

(1) ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 32,442,861.09..... บาท (รายได้จริง)

(2) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 30,134,750.00..... บาท (รายได้จริง)

(3) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 34,532,300.00..... บาท (ประมาณการรายได้)

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายช่างโยธา

1.8 โครงการ / งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

- (1) ปี พ.ศ. 2565 จำนวน1..... โครงการ6,420,000.00..... บาท
 (2) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน1..... โครงการ7,330,800.00..... บาท
 (3) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน2..... โครงการ8,031,000.00..... บาท

1.9 แผนการดำเนินงาน / โครงการที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี ตุลาคม 2568..... สิ้นสุด เดือน/ปี 31 ธันวาคม 2568

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
1	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
2	จัดทำราคากลาง	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
3	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	พ.ย. 2568	พ.ย. 2568
7	เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ	ธ.ค. 2568	ธ.ค. 2568
8	ก่อสร้าง / ดำเนินการแล้วเสร็จ	ธ.ค. 2568	ธ.ค. 2568

1.10 แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งบประมาณทั้งสิ้น.....499,000.00.....บาท
 ไตรมาสที่ 1 จำนวนรวม499,000.00.....บาท
 ไตรมาสที่ 2 จำนวนรวมบาท
 ไตรมาสที่ 3 จำนวนรวมบาท
 ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม.....บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
		0.4990									

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ)

นายธีระพล พันธุ์พาน ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย โทรศัพท์ 064-406-9481

โทรศัพท์ 042-643-058 โทรสาร 042-643-058

E-mail :

สำเนาถูกต้อง


 (นายบุญทศพร กุลศรีวันรัตน์)
 นักบริหารงานช่าง
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อการพัฒนาถนนสายหลักในการเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวประจำตำบล
- เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร
- เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร
- เพื่อให้ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ

เนื่องจากเทศบาลตำบลคำป่าหลายมีพื้นที่ขนาดใหญ่ มีทั้งถนนลูกรัง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และถนนดิน ภายในเขตเทศบาลตำบลคำป่าหลาย ทั้งหมด 18 หมู่บ้าน ทั้งหมดที่กล่าวมาล้วนแต่เป็นถนนที่ประชาชนใช้ประโยชน์ในการเดินทางสัญจรไป-มา และใช้ขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร ซึ่งพบว่ามีถนนหลายสายมีสภาพถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ อาจเกิดจากฝนตกดินสไล่น้ำเป็นทางยาว ทำให้เกิดเป็นหลุมและน้ำท่วมขัง ประกอบกับถนนบางสายก่อสร้างมาเป็นระยะเวลานานหลายปีและใช้รถขนถ่ายสินค้าเป็นประจำทำให้ถนนทรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ ส่งผลให้การเดินทางล่าช้าและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สินค้าทางการเกษตรของประชาชนต้องได้รับความเสียหาย การขนย้ายผู้ป่วยเพื่อเข้ารับการรักษาเกิดความล่าช้า และเมื่อเข้าสู่ฤดูร้อนก็เกิดปัญหาฝุ่นละอองตามท้องถนนซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาทางด้านสุขภาพของราษฎรในพื้นที่ แต่ด้วยงบประมาณที่มีจำกัดจึงไม่เพียงพอที่จะปรับปรุงแก้ไขช่วยเหลือประชาชนได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ จึงได้จัดทำคำของบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

เนื่องจากเทศบาลตำบลคำป่าหลายมีจำนวนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กคิดเป็น 55% ของถนนภายในพื้นที่ แต่ในสภาพปัจจุบันถนนคอนกรีตได้เกิดการหลุดร่อนทำให้ประชาชนใช้ถนนเส้นนี้ไม่สะดวก โดยเฉพาะเด็กนักเรียน เทศบาลตำบลคำป่าหลายได้ตระหนักถึงปัญหานี้ดี แต่ยังขาดงบประมาณมาดำเนินการ จึงได้จัดทำคำของบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ มาแก้ปัญหาดังกล่าว

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนบ้านนาหนองยอ หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ และประชาชนในเขตตำบลคำป่าหลาย
ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน ครัวเรือน 127 จำนวน 437 คน

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ (สายทางต่อ คสล. เดิมไปบ้านนายก้อน) ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.20 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 860 ตารางเมตร

- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :

- 1) ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร
- 2) ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น
- 3) ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานบริการสาธารณสุขระดับอำเภอได้เร็วขึ้นลดการเสียชีวิตระหว่างทางเดิน
- 4) ประชาชนชาวตำบลคำป่าหลายและตำบลใกล้เคียงได้รับประโยชน์

อำนาจ ก่อ
(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรดระบุ กว้าง.....4.00.....เมตร ยาว.....215.00.....เมตร หนา.....0.15.....เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า.....860.....ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.20 เมตร

(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์จำนวน.....-.....ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....-.....ตารางเมตร

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

3.1 (/) แผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ...1... เรื่อง การพัฒนาแหล่งน้ำ และโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 (/) แผนพัฒนาจังหวัด ข้อ ...1... เรื่อง การเสริมสร้างเมืองท้องถิ่น เมืองน่าอยู่

3.3 (/) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ข้อ...1... เรื่อง การพัฒนาขีดความสามารถด้านการค้า การลงทุน

3.4 () อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

4.1 (/) ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580.)

ยุทธศาสตร์ที่ 2..... เรื่อง ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน

4.2 (/) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13.....

ยุทธศาสตร์ที่ 3... เรื่อง การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์และดิจิทัล

รองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมือง

4.3 (/) นโยบายรัฐบาล ด้านที่6..... เรื่อง การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

4.4 (/) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567.....

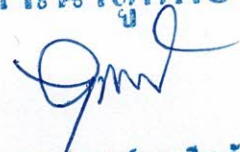
ยุทธศาสตร์ที่2..... เรื่อง ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

4.5 (/) มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 เรื่อง แนวทางการจัดทำงานงบประมาณ

4.6 () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง

4.7 () อื่น ๆ (ระบุ)

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ) _____

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ) _____

(นางนภัสวรรณ เจริญพงษ์ธร)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

8. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) _____

(นายธีระพล พันธุ์พาน)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 7 (สายทางต่อ คสล.เดิมไปบ้านนายก้อน)

หมู่ที่ 7 บ้านนาเสือหลาย ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 215.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตารางเมตร

งบประมาณดำเนินการ 499,000.00 บาท

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ

หมู่ที่ 7 บ้านนาเลื้อหลาย ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ชื่อสายทาง ต่อ คสล.เดิมไปบ้านนาขี้ก้น

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 4 ธันวาคม 2567

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 215.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 860.00 ตารางเมตร

ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	946.00	1.77	1,674.42	1.3642	2.41	2,284.24
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม.	ลบ.ม.	43.00	774.81	33,316.83	1.3642	1,057.00	45,450.82
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	ตร.ม.	860.00	369.39	317,675.40	1.3642	503.92	433,372.78
10	Expansion Joint	ม.	8.00	145.42	1,163.36	1.3642	198.38	1,587.06
11	Contraction Joint	ม.	76.00	88.42	6,719.92	1.3642	120.62	9,167.31
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	17.20	187.29	3,221.39	1.3642	255.50	4,394.62
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	2,199.00	2,199.00	1.3642	2,999.88	2,999.88
					365,970.32		รวม	499,256.71
ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	499,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 365,970.32

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ) _____ ผู้ประมาณการ

(นายคมกฤช โสตา)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) _____ ตรวจสอบ

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) _____ ตรวจสอบ

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) _____

(นางบุญทอม เชิดโกทา)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ) _____ เห็นชอบ

(นางนภัสวรรณ เจริญพาณิช)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวันรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) _____ อนุมัติ

(นายธีระพล พันธุ์พาน)

นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย(ม.ถ.5-047) ต่อ คสล.เดิมไปบ้านนายก้อน หมู่ที่ 7 บ้านนาเลื้อหลาย ตำบลคำป่าหลาย อำเภอมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ตามแบบเทศบาลตำบลคำป่าหลาย เลขที่

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	215.00 ม.	[2]
หนาเฉลี่ย	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนาเฉลี่ย)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางดินลูกรัง(ข้างละ)	=	0.20 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{ปริมาณงาน} = \{4.00 + (0.20 \times 2.00)\} \times 215.00 = 946.00 \text{ ตร.ม. } [6] = ([1] + ([5] \times 2.00)) \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 4.00 \times 215.00 \times 0.05 = 43.00 \text{ ลบ.ม. } [7] = [1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 4.00 \times 215.00 = 860.00 \text{ ตร.ม. } [8] = [1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 4.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\dots \text{จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [11] = [9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10 x 0.30 m. \#} = 4.00 \times 10.00 = 40.00 \text{ ตร.ม. } [12] = [9] \times [10]$$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดุกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

ดุกรณีที่ 1

ดุกรณีที่ 1

ดุกรณีที่ 1

ดุกรณีที่ 1

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

ดุกรณีที่ 1

ดุกรณีที่ 1

ดุกรณีที่ 1

ดุกรณีที่ 1

ดุกรณีที่ 1

ดุกรณีที่ 1

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)

$$\text{หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (215.00/100.00) - 1 = 2.00 \text{ ช่วง } [26] = ([2]/[25]) - 1$$

$$\text{ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 4.00 \times 2.00 = 8.00 \text{ ม. } [27] = [1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด

- ระยะห่างเหล็ก

$$\text{หาจำนวนเหล็ก} = 4.00 / 0.50 = 8.00 \text{ ท่อน } [31] = [27]/[30]$$

สำเนาถูกต้อง



(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
กำกับบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

$$\begin{aligned} &= \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [13] \\ &= \text{ดุกรณีที่ 1 ท่อน } [14] = [10]/[13] \\ &= \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [15] = [9] \\ &= \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [16] = [14] \times [15] \\ &= \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [17] \\ &= \text{ดุกรณีที่ 1 ท่อน } [18] = [9]/[17] \\ &= \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [19] = [10] \\ &= \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [20] = [18] \times [19] \\ &= \text{ดุกรณีที่ 1 ม. } [21] = [16] + [20] \\ &= \text{ดุกรณีที่ 1 กก. } [22] \\ &= \text{ดุกรณีที่ 1 กก. } [23] = [21] \times [22] \\ &= - \text{ กก. } [24] = ([23] \times 25) / 1,000 \end{aligned}$$

- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.39 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00×1.39	=	5.56 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $4 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	2.50 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(215.00 / 10.00) - 1] - 2.00$	=	19.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1 - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×19.00	=	76.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00×1.390	=	5.56 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.00$	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	- ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00	=	- ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	- กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000	=	- กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานโหลทาง			
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.20 \times 215.00 \times 2.00$	=	17.20 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

สำเนาถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

การออกข้อมูลวัสดุ											
ชนิดของวัสดุ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ
			ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต			ผิวทางลูกรัง					
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา			
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	17,683.18	20.00						20.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	18,260.75	20.00						20.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	19,468.23	20.00						20.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	24,224.30	20.00						20.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	26,495.33	20.00						20.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	19,468.23	20.00						20.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	21,745.79	20.00						20.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	32.00	==>>>								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร (รวมค่าขนส่ง)
ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	39.72	==>>>								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร (รวมค่าขนส่ง)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,560.75	20.00						20.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	841.12	20.00						20.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
หินคลุก	บ./ลบ.ม.	328.00	-						-		
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	607.48	10.00						10.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ดินลูกรัง	บ./ลบ.ม.	18.00	10.00						10.00		ต.ห้วยใหญ่ อ.ห้วยใหญ่
คอนกรีตผสมเสร็จ (จากตารางข้อมูลคอนกรีต)	บ./ลบ.ม.	2,034.36	-						-		ตารางข้อมูลคอนกรีต
ดินถม	บ./ลบ.ม.	10.00	10.00						10.00		ต.ห้วยใหญ่ อ.ห้วยใหญ่
ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ฟุต								10.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ฟุต	542.00	10.00						10.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ฟุต	649.00	10.00						10.00		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ฟุต	-							-		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ฟุต	-							-		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ฟุต	-							-		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ฟุต	-							-		ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	514.02	==>>>								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน ขนาด 4 มม.	แผ่น	250.00	==>>>								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	514.02	==>>>								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	15.82	==>>>								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.37	==>>>								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ตะปู	กก.	35.05	==>>>								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
แผ่นโฟม	แผ่น	54.00	==>>>								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร
ท่อ พีวีซี	ฟุต	45.00	==>>>								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร

อำนาจ

(นายแพทย์สุรศักดิ์ กุลศรีวัฒน์)
 นักบริหารงานช่าง
 วิศวกรโยธา

ตัวแปรค่าขนส่ง

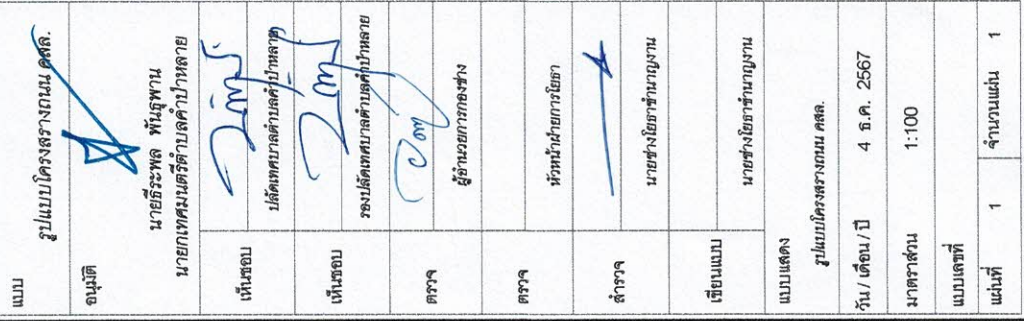
ตัวแปรค่าขนส่ง		รอบรถทุก 6 ล้อ						รอบรถทุก 10 ล้อ						รอบรถทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง						รวมระยะทาง D (กม.)	ตัวแปร ค่าขนส่ง F=D/L	ค่าขนส่ง จาก ตาราง ค่าขนส่ง	รวมค่าขนส่ง เท่ากับ ตัวแปรคูณ ด้วยค่าขนส่ง
		ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต			ผิวทางลูกรัง			ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต			ผิวทางลูกรัง			ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต			ผิวทางลูกรัง						
		ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกรัง	ภูเขา				
(กม.)	L	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
ตัวแปร >>		-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
	20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32

20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	53.32	53.32
20.00	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	74.65	74.65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.00	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	38.20	38.20
10.00	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	38.20	38.20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.00	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	38.20	38.20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.00	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	27.29	27.29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

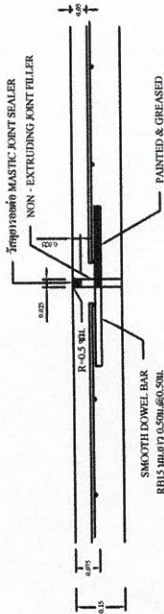
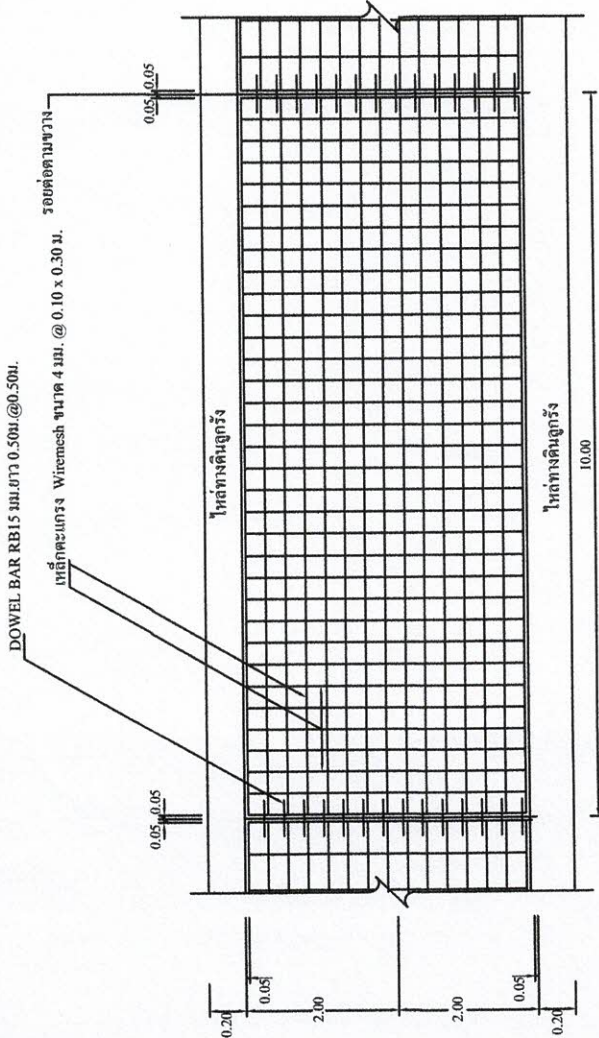
คำนวณด้วย



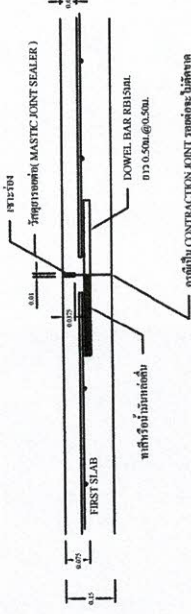
(นายยุทธศาสตร์ กุศลวัฒน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา



หมายเหตุ
มาตรฐานที่ระบุตามแบบหน่วยเงิน (เมตร)



EXPANSION JOINT (4052112 50 191235)



การบาดเจ็บข้อต่อ CONstriction JOINT และ CONTRACTION JOINT (ทศวรรษ 10 ปีที่แล้ว)

แผนที่และรูปถ่ายที่ตั้งโครงการ
หมู่ที่ 7 บ้านนาเสือหลาย ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
พิกัด 16.777602,104.669602



ตำแหน่งถูกต้อง

(นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวินรัตน์)
นักบริหารงานช่าง
หัวหน้าฝ่ายการโยธา



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๗

สำเนาถูกต้อง

๑.๑ ๑๓
(๑๓๓) ๑๓๓๓

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย
อำเภอเมืองมุกดาหาร
จังหวัดมุกดาหาร

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หนุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัยเติบโตอย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๘ โครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดมุกดาหาร ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเมืองและชุมชนน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดมุกดาหาร ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างท้องถิ่นเมืองน่าอยู่

๑. ยุทธศาสตร์ด้านที่ ๔ พัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ การปรับปรุง/บำรุง รักษา และก่อสร้างถนน อาคาร สะพาน ทางน้ำ รางระบายน้ำ ทางเท้า ไฟฟ้า ประปา และพัฒนาระบบจราจร
- (๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น(เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น(ใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา	แผนงาน
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๗ (สายทางต่อ คสล.เดิมไปบ้านนาค้อย) วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนที่มีมาตรฐานสำหรับใช้ในการเดินทางสะดวกมากขึ้น เป้าหมาย ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา) ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๖๕ หน้า ๕ ลำดับที่ ๑ เดิม งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑,๑๐๔,๐๐๐ บาท งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗-๒๕๗๐ จำนวน ๐ บาท	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ บ้านนาหนองยอ (สายทางต่อ คสล. เดิมไปบ้านนาค้อย) วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนที่มีมาตรฐานสำหรับใช้ในการเดินทางสะดวกมากขึ้น เป้าหมาย ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบและประมาณราคา) ใหม่ งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๑๐๔,๐๐๐ บาท งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๑,๑๐๔,๐๐๐ บาท	แก้ไข งบประมาณ จาก งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับ งบประมาณที่จะจัดทำโครงการ	การพัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐาน สำเนาถูกต้อง ๐.๐, ๐๐๗ (๐๐๗/๕ ร.๓๐๖๕)	แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา