



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนภายในหมู่บ้าน

หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

งบประมาณ 2,369,000 บาท

(สองล้านสามแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

เงินอุดหนุนการปรับปรุงบำรุงรักษาถนน ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569



เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนภายในหมู่บ้าน

หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

งบประมาณ 2,369,000 บาท

(สองล้านสามแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ

เงินอุดหนุนการปรับปรุงบำรุงรักษาถนน ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

สำเนาถูกต้อง

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่
ดำเนินการไม่น้อยกว่า 5,000 ตารางเมตร

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน จำนวน 2,369,000.00 บาท

หน่วยดำเนินการ เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

อำเภอ เมืองมุกดาหาร จังหวัด มุกดาหาร

ผลการตรวจสอบ



ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน



ไม่ถูกต้อง

สรุป

Factor F ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบโครงการ

(นายธีรพงศ์ ไกยกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตำแหน่ง สบ.13117

สำเนาถูกต้อง

.....

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม) ที่
จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ
โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาถนน ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

(ถนนถ่ายโอนภารกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ชื่อโครงการ...ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)

☐ ก่อสร้าง ☒ ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว/ซ่อมสร้าง

โครงการถนน...ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต...รหัสทางหลวงท้องถิ่น.....

สายทาง...ถนนภายในหมู่บ้าน.....

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ่ายโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือ ปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน ☒ เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

☐ ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจ

หน่วยงานที่ถ่ายโอน.....

วันที่ได้รับถ่ายโอน ว/ด/ป.....

☒ ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบล คำป่าหลาย อำเภอ เมือง จังหวัด มุกดาหาร...

พิกัดที่ตั้ง : เริ่มต้น N 16.77390 สิ้นสุด N 16.774458

E 104.662121 E 104.671536

1.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบ

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น 2,369,000.00 บาท

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ.....บาท

งบประมาณรวมทั้งสิ้น (งบที่เสนอ + สมทบ) 2,369,000.00 บาท

(กรณีที่มีวงเงินที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ)

1.6 ยอดเงินสะสม 31,132,895.94 บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ 14,511,389.78 บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

สำเนาถูกต้อง



(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

1.7 รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

- (1) ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 32,442,861.09 บาท (รายได้จริง)
 (2) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 30,134,750.00 บาท (รายได้จริง)
 (3) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 34,532,300.00 บาท (ประมาณการรายได้)

1.8 โครงการ / งบประมาณที่ได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

- (1) ปี พ.ศ. 2565 จำนวน 1 โครงการ 6,420,000.00 บาท
 (2) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 1 โครงการ 7,332,800.00 บาท
 (3) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 2 โครงการ 8,031,000.00 บาท

1.9 แผนการดำเนินงาน / โครงการที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี 1 ตุลาคม 2568 สิ้นสุด เดือน/ปี 29 กุมภาพันธ์ 2569

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
1	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
2	จัดทำราคากลาง	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
3	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	พ.ย. 2568	พ.ย. 2568
5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	พ.ย. 2568	พ.ย. 2568
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	ธ.ค. 2568	ธ.ค. 2568
7	เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ	ธ.ค. 2568	ธ.ค. 2568
8	ก่อสร้าง / ดำเนินการแล้วเสร็จ	ธ.ค. 2568	ก.พ. 2569

1.10 แผนการใช้จ่ายงบประมาณที่จะได้รับจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

งบประมาณทั้งสิ้น 1,741,000.00 บาท
 ไตรมาสที่ 1 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 2 จำนวนรวม 1,741,000.00 บาท
 ไตรมาสที่ 3 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม บาท

สำเนาถูกต้อง


 (นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
				1.741							

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ)

นายธีระพล พันธุพาน ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย โทรศัพท์ 064-406-9481

โทรศัพท์ 042-643-058 โทรสาร 042-643-058

E-mail :

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อการพัฒนาถนนสายหลักในการเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวประจำตำบล
- เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร
- เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร
- เพื่อให้ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ

ด้วย เทศบาลตำบลคำป่าหลายมีความประสงค์จะปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ บ้านนาตะแบง สืบเนื่องจากถนนคอนกรีตภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ บ้านนาตะแบง ถนนชำรุด บางจุดถนนเกิดการยกตัวสูงขึ้นจากผิวถนนเดิม และบางช่วงมีรอยแตกร้าว ซึ่งสาเหตุมาจากถนนถูกใช้งานมานานหลายปี ประกอบกับประชาชนใช้สัญจรไป-มา เป็นประจำ ทำให้โครงสร้างของถนนบางส่วนได้รับความเสียหาย ทำให้ประชาชนสัญจรไป-มา ลำบากไม่ได้รับความสะดวกสบาย และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงมีความจำเป็นจะปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อเสริมประสิทธิภาพของถนนและเพิ่มอายุการใช้งานให้นานยิ่งขึ้น ตลอดจนประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน แต่ด้วยงบประมาณที่มีจำกัดจึงไม่เพียงพอที่จะปรับปรุงแก้ไขช่วยเหลือประชาชนได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ จึงได้จัดทำคำของบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

เนื่องจากเทศบาลตำบลคำป่าหลายมีจำนวนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กคิดเป็น 55% ของถนนภายในพื้นที่ แต่ในสภาพปัจจุบันถนนคอนกรีตได้เกิดการหลุดร่อนทำให้ประชาชนใช้ถนนเส้นนี้ไม่สะดวก โดยเฉพาะเด็กนักเรียน เทศบาลตำบลคำป่าหลายได้ตระหนักถึงปัญหานี้ดี แต่ยังขาดงบประมาณมาดำเนินการ จึงได้จัดทำคำของบประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ มาแก้ปัญหาดังกล่าว

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนบ้านนาตะแบง หมู่ที่ 11 และประชาชนในเขตตำบลคำป่าหลาย

ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน 228 ครัวเรือน จำนวน 683 คน

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 11 ขนาดความกว้าง

5.00 เมตร ยาว 735 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,765 ตารางเมตร

- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ :

- 1) ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร
- 2) ราษฎรมีรายได้มากขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางการเกษตรรวดเร็วขึ้น

อำนาจออกข้อ



(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

3) ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานบริการสาธารณสุขระดับอำเภอได้เร็วขึ้นลดการเสียชีวิตระหว่างทางเดิน

4) ประชาชนชาวตำบลคำป่าหลายและตำบลใกล้เคียงได้รับประโยชน์

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรดระบุ กว้าง.....5.00.....เมตร ยาว.....735.00.....เมตร หนา.....0.05.....เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า.....3,675.00.....ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ.....-.....เมตร

(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์เนืองงาน จำนวน.....ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....ตารางเมตร

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

3.1 (/) แผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ 1... เรื่อง การพัฒนาแหล่งน้ำ และโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 (/) แผนพัฒนาจังหวัด ข้อ 1... เรื่อง การเสริมสร้างเมืองท้องถิ่น เมืองน่าอยู่

3.3 (/) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ข้อ 1... เรื่อง การพัฒนาขีดความสามารถด้านการค้า การลงทุน

3.4 () อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

4.1 (/) ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580.)

ยุทธศาสตร์ที่ 2..... เรื่อง ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน

4.2 (/) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ยุทธศาสตร์ที่ 3..... เรื่อง การสร้างความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์และดิจิทัล
รองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลักและเมือง

4.3 (/) นโยบายรัฐบาล ด้านที่ 6 เรื่อง การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

4.4 (/) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567...

ยุทธศาสตร์ที่ 2..... เรื่อง ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

4.5 (/) มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 เรื่อง แนวทางการจัดท่างบประมาณ

4.6 () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง

4.7 () อื่น ๆ (ระบุ)

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของ
แบบรายการความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง

Com
(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

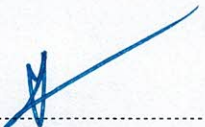
(ลงชื่อ) _____ 

(นางนภัสวรรณ เจษฎาพงษ์ธร)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลคำป่าหลาย

8. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) _____ 

(นายธีระพล พันธุ์พาน)

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคำป่าหลาย

อำนาจถูกต้อง



(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง



ขอรับการสนับสนุนงบประมาณอุดหนุนเฉพาะกิจ ปีงบประมาณ 2569

โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ

ถนนภายในหมู่บ้าน

หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร

อำนาจสิทธิ์

Copy

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง



ประมาณราคา

โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ

(โดยวิธี Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat)

ถนนภายในหมู่บ้าน

หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย

อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ	1.000	กิโลเมตร
ราคากลาง	2,369,000.00	บาท

ดำเนินาออกต้อง

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

จุดเริ่มต้น 16.773990° 104.662121°
จุดสิ้นสุด 16.774458° 104.671536°

ระยะทางดำเนินการ	1.000	กม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ	2,369,000.00	บาท

นายอิศพล พันธุพาน (นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม
นายกเทศมนตรีตำบลป่าหลาย ผู้อำนวยการกองช่าง

รหัสสายทาง ม.บ. 5-074

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย

ผิวจราจรกว้าง

5.00 เมตร

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง

ถนนภายในหมู่บ้าน

ระยะทางดำเนินการ

1.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
(ก) งานทาง											
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าจุดต่อ (ขนาดเบา)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานอุดรอยคันทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินคัน		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนสง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	5,000.00	ตร.ม.	5.37	7.65	13.02	65,100.00	1.3642	17.76	88,809.42	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	5,000.00	ตร.ม.	308.73	12.29	321.02	1,605,100.00	1.3642	437.94	2,189,677.42	5 ซม.
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	230.00	ตร.ม.	-	290.00	290.00	66,700.00	1.3642	395.62	90,992.14	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร ต11 (เปลี่ยนป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง (เสาเหล็ก)										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดคงไป						1,736,900.00			2,369,478.98	

สำเนาถูกต้อง


 (นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

รหัสสายทาง ม.ท. 5-074

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง ถนนภายในหมู่บ้าน

ระยะทางดำเนินการ

1.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,736,900.00			2,369,478.98	
	5.2.18 บ้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 บ้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นบ้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 บ้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นบ้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 บ้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นบ้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 บ้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 บ้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 บ้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 บ้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 บ้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 หลักรวมโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรวมเคอร์		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรวมทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรวมทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ	0	แห่ง	-	-	-	-	1.3642	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานอาคารระบายน้ำ										
	6.1 ท่อลอดกลม ค.ส.ล.										
	6.1.1 ขนาด ๑ 0.40 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ขนาด ๑ 0.60 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ขนาด ๑ 0.80 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ขนาด ๑ 1.00 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 รางระบายน้ำ										
	5.2.30 งานรางระบายน้ำพร้อมผ้าปิดชนิด ค-30		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 งานบ่อพัก ชนิด ค-30		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง										
	7.1 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดหลอด HPS 250 วัตต์		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดหลอด LED 110 วัตต์		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานทาง (ก)						1,736,900.00			2,369,478.98	
	(ข) งานอื่นๆ										
	1. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง										
	1.1 รูปแบบที่ 1 งานก่อสร้างทางในเขตไหล่ทางโดยที่มี		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	การจราจรบรรเทาความเสียหายเล็กน้อย										
	1.2 รูปแบบที่ 2 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รูปแบบที่ 3 งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รูปแบบที่ 4 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยง		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 รูปแบบที่ 5 งานก่อสร้างบริเวณสะพาน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 รูปแบบที่ 6 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยงช่องทางเดียว		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 รูปแบบที่ 7 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบริเวณ 4 แยกขาออก		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 รูปแบบที่ 8 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	(จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)										
	1.9 รูปแบบที่ 9 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	(ลดจำนวนช่องจราจร)										
	2. เครื่องตัดหญ้าแบบสพายใหญ่		เครื่อง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานอื่นๆ (ข)										
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						1,736,900.00			2,369,478.98	

ประมาณราคา

นายคมกฤษ โสตา

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวัฒน์

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

ตรวจสอบ

นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม

ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ
เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

สายทาง ม.ท. 5-074

ชื่อสายทาง ถนนภายในหมู่บ้าน

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง	5.00 เมตร	ความยาว	1.000 กม.
ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง	- เมตร	ความยาว	- กม.
ช่วงที่ 3 ผิวจราจรกว้าง	- เมตร	ความยาว	- กม.
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย	ระยะทางตลอดสายทาง 3.000 กม.	ระยะทางดำเนินการ	1.000 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.เมือง จ.สุรินทร์	หินคลุก	537.39	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	250	=	572.57	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.เมือง จ.สุรินทร์	หินฝุ่น	220.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	250	=	572.57	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.เมือง จ.สุรินทร์	หิน 3/4"	380.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	250	=	572.57	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.เมือง จ.สุรินทร์	หิน 1/2"	380.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	250	=	572.57	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.เมือง จ.สุรินทร์	หิน 3/8"	250.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	250	=	572.57	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.เมือง จ.สุรินทร์	หินผสมแอสฟัลต์	280.50	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	250	=	572.57	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย ดินถม		5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย ลูกวิ่ง		5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย วัสดุคัดเลือก		5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ซีเมนต์	2,616.82	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	31	=	51.22	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	กรุงเทพฯ	ยาง CSS-1	25,950.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	640	=	1,048.79	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	กรุงเทพฯ	ยาง AC 60-70	27,286.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	640	=	1,048.79	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	กรุงเทพฯ	ยาง CRS-2	25,783.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	640	=	1,048.79	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	กรุงเทพฯ	ยาง PARA - AC	34,450.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	640	=	1,048.79	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	22.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	27.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	44.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	92.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	38.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	61.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	119.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกวิ่ง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	38.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	61.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	119.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	537.39	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	572.57	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	1,109.96	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	1664.94	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	91.21	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	1,781.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

สำเนาถูกต้อง



(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ชนทั้ง)						11.85 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	(	0.20	ม.)			29.54 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	(	0.20	ม.)			22.88 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(	0.20	ม.)			332.99 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	(	0.20	ม.)			23.33 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุก	0.20	ม.)				23.33 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน						<u>443.91</u> บาท/ตร.ม.

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ						537.39 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง						572.57 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ						<u>1,109.96</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)

7. งานซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat						5.37 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	5	ชม.	8.3334	ตร.ม./ตัน)		308.73 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ						314.10 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ						17.48 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน						<u>331.58</u> บาท/ตร.ม.

8. งานโพรมได้

- ราคายางจากโรงงาน						25,950.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง						1,048.79 บาท/ตัน
รวมค่ายาง						<u>26,998.79</u> บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง (	0.8	ลิตร/ตร.ม.)				21.60 บาท/ตร.ม.

9. งานเทคได้

- ราคายางจากโรงงาน						25,783.33 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง						1,048.79 บาท/ตัน
รวมค่ายาง						<u>26,832.12</u> บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง (	0.2	ลิตร/ตร.ม.)				5.37 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	FALSE	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.00	ม. (0.20 ม. หรือ 0.30 ม.)
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง						2,668.04 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร						0.0000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling						0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาคัดหินคลุกปรับระดับ						5,000.00 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณ Pavement In-Place Recycling						<u>5,000.00</u> บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ						10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.						1.31 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000						25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) × 0.052						1,473.44 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.74						631.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						437.13 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง	1	กม.				4.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>2,572.74</u> บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	8.33	ตร.ม./ตัน)		308.73 บาท/ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง

Com

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	600.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	21.85 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	416.67 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,473.44 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	631.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	437.13 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง 1 กม.	=	4.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,984.95 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	358.19 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	308.73 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน (Para - AC ปูบน Prime Coat)

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete + Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. (ระยะทางขนส่งไม่เกิน 300 กม.)	=	1.31 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ค้ายาง Para AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,845.94 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	631.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 = 437.13 x 1.10	=	480.84 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (L/4) 1 กม.	=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5 ชม.	=	17.44 บาท/ตร.ม.
= 15.85 x 1.00 x 1.10	=	2,984.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	358.12 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 5 ชม. 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน (Para - AC ปูบน Prime Coat)

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete + Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม. (ระยะทางขนส่งไม่เกิน 300 กม.)	=	1.31 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,845.94 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	631.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10 = 437.13 x 1.10	=	480.84 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	FALSE บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5 ชม.	=	17.44 บาท/ตร.ม.
= 15.85 x 1.00 x 1.10	=	2,984.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	358.12 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 5 ชม. 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	358.12 บาท/ตร.ม.

12. งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)

ค่าวัสดุที่แหล่งปึกไม่ (รวมค่าตัก)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	537.390 บาท (หลวม)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 250 กม.		=	572.570 บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	1,109.960 บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (.....) x 1.5		=	1,664.940 บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=	25.420 บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	91.210 บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	1,781.570 บาท (แน่น)

คำตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปึกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปึกไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

อำนาจถูกต้อง

Com

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รหัส Unprotect

		สีเหลือง		
ค่าขนส่งหิน	2	ใช้	1	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้	1.006	เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช้	1.013	เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน (งบประมาณ 100 %)
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%		
เงินล่วงหน้าจ่าย		%		
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%		
เงินประกันผลงาน	0	%		
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%		
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย	33.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50	
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ	
		1	ฝนตกชุก 1	
		2	ฝนตกชุก 2	
ฝนตกชุก 1* = กรุงเทพฯ ,กระบี่ ,จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงใหม่ ,ตรัง ,นครนายก ,ปราจีนบุรี ,พิจิตร ,ภูเก็ต ,ยะลา ,สกลนคร ,สตูล และหนองคาย				
ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,นราธิวาส ,บึงกาฬ ,พังงา ,ระนอง และสงขลา				
ประมาณราคา	นายคมกฤษ ไสดา	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ	นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	นางนภัสวรรณ เจษฎาพงษ์ธร	ตำแหน่ง	รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลคำป๋ายหลาย	
อนุมัติ	นายธีระพล พันธุ์พาน	ตำแหน่ง	นายกเทศมนตรีตำบลคำป๋ายหลาย	
ตรวจสอบ	นายยุทธศาสตร์ กุลศรีวนรัตน์	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายการโยธา	
หัวหน้าเจ้าหน้าที่	นางสาวบุญทอม เชิดโกทา	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองคลัง	

สำเนาถูกต้อง



(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

12. งานวางท่อ ค.ส.ล.

12.1 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=	2.78 ลบ.ม.	=	275.220	บาท/ท่อน
- ค่าท่อ คสล.			=	380.000	บาท/ท่อน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	44.581	บาท/ท่อน
- ค่าวางและกลบกลับ			=	140.000	บาท/ท่อน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.18 ลบ.ม.	=	447.518	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	1,287.318	บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร			=	1,280.000	บาท

12.2 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.60 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=	3.13 ลบ.ม.	=	309.375	บาท/ท่อน
- ค่าท่อ คสล.			=	630.000	บาท/ท่อน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	59.441	บาท/ท่อน
- ค่าวางและกลบกลับ			=	345.000	บาท/ท่อน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.32 ลบ.ม.	=	795.587	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	2,139.403	บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 0.60 ม. ต่อ 1 เมตร			=	2,130.000	บาท

12.3 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.80 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=	3.49 ลบ.ม.	=	345.015	บาท/ท่อน
- ค่าท่อ คสล.			=	1,075.000	บาท/ท่อน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	79.254	บาท/ท่อน
- ค่าวางและกลบกลับ			=	421.000	บาท/ท่อน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.5 ลบ.ม.	=	1,243.105	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	3,163.374	บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร			=	3,160.000	บาท

12.4 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 1.00 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน	=	3.83 ลบ.ม.	=	379.170	บาท/ท่อน
- ค่าท่อ คสล.			=	1,700.000	บาท/ท่อน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	142.658	บาท/ท่อน
- ค่าวางและกลบกลับ			=	510.000	บาท/ท่อน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.75 ลบ.ม.	=	1,864.658	บาท
		ราคาต่อเมตร	=	4,596.486	บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร			=	4,590.000	บาท

ค่าขนส่งทราย, ปูน	1	ใช่	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งหิน	2	ใช่	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ

ทรายถม	200.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	31	กม.	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)	1
ทรายหยาบ	257.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	31	กม.	FALSE	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)	
หินผสมคอนกรีต	325.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	250	กม.	572.57	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	
ปูนซีเมนต์	2,616.82	บาท/ตัน ขนส่ง	31	กม.	FALSE	บาท/ตัน (รถสิบล้อ)	
ค่าทรายถมที่ ที่แหล่งรวมค่าขนส่ง					=	200.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่แหล่งรวมค่าขนส่ง					=	257.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อย ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง					=	897.570	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน					=	2,616.820	บาท/ตัน
... ต้นทุนคอนกรีตหยาบ (1:3:5 ซีเมนต์ 240 กก. ทราย 0.433 ลบ.ม. หิน 0.778 ลบ.ม.)				1:3:5	=	2,486.210	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุนคอนกรีต ค2 (ปูนซีเมนต์ 320 กก. ทราย 0.596 ลบ.ม. หิน 0.764 ลบ.ม.)				(240 ksc)	=	1,851.660	บาท/ลบ.ม.

สำเนาถูกต้อง



(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ขอรับการสนับสนุนงบประมาณอุดหนุนเฉพาะกิจ ปีงบประมาณ 2569
โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ

ถนนภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย
ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร



แผนที่สังเขป
ด้านถูกต้อง
(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดประกอบแบบงานบูรณะทางหลวงท้องถิ่นสายหลัก ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร
1. งานซ่อมเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Asphaltic Concrete ปูน Tack Coat) ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร
ช่วงที่ 1 0+000 ถึง กม. 1+000 ระยะทาง 1.000 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. มีไหล่ทางข้างละ - ม.

(ในการนี้ไม่สมควรดำเนินการได้จนรายการข้างต้น ได้ทำการซ่อมเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Asphaltic Concrete ปูน Tack Coat) ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง)

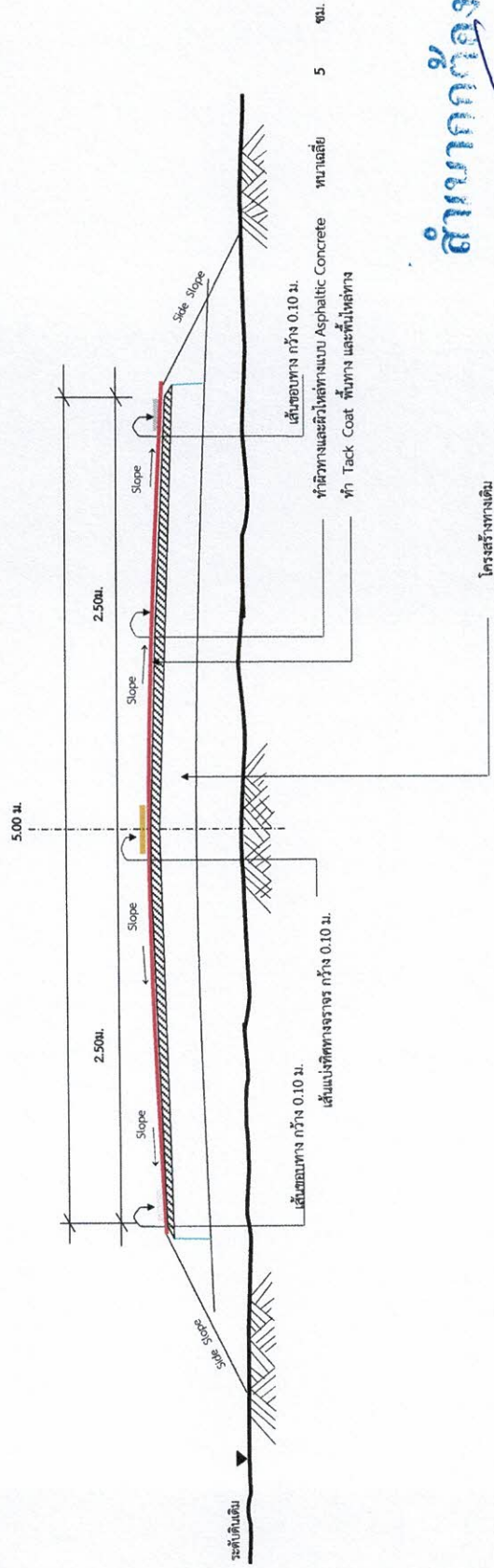
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	ปก	1 แผ่น
2	แผนที่สังเขป	1 แผ่น
3	แบบแสดงรูปตัดตามขวางงานซ่อมเสริมผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	1 แผ่น
4	รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	1 แผ่น
5	แบบแสดงสรุปปริมาณงาน	1 แผ่น
6	แบบมาตรฐานรายละเอียดการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม แบบเลขที่ บร-101/56	1 แผ่น
7	แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต แบบเลขที่ บร-102/56	1 แผ่น
8	แบบมาตรฐาน งานซ่อมเสริมผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	1 แผ่น
9	แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานซ่อมเสริมผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	1 แผ่น
10	แบบมาตรฐานเครื่องหมายความจราจรจราจรผิวทาง (1/2) แบบเลขที่ จร-201/56 และ (2/2) แบบเลขที่ จร-202/56	2 แผ่น
11	มาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร รูปแบบที่ 2 งานก่อสร้างที่มีการเปิดจราจร	1 ชุด

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร			
ถนนภายในหมู่บ้าน		นายคมพูน ใสตา	ประมาณราคา
หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย		นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม	ตรวจ
แบบแสดง		นางนงโลภวรรณ เจริญพงษ์ศรี	ตรวจ
แผนที่สังเขป		นายธีระพล พันธุพาน	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่.....	แบบเลขที่ จมท.....	แผ่นที่ 2 / 5	จำนวน 5 แผ่น

ถนนภายในหมู่บ้าน

หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย

ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Asphaltic Concrete ปูน Tack Coat)
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- หลังจากดำเนินการบูรณการตามขวางงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Asphaltic Concrete ปูน Tack Coat)
- ป้ายจราจรที่นำมาใช้ใช้โครงการนี้จะต้องเป็นของใหม่โดยไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน
- ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างให้ชัดเจนและเพียงพอ เพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่มีการเสริมหินคลุกปรับระดับความหนาแน่น 0.20 ม. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมที่ทางเดิมเดิมกับหินคลุกใหม่ แล้วทำการทุบทิ้งได้ให้มีความลึก 0.20 ม.

อำนาจ

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

นายสมเดช ใสดา	นายกเทศา
นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม	นายกเทศา
นายธีรธรรม เจษฎาพร	นายกเทศา
นายธีรพงษ์ พันธุ์พาน	นายกเทศา
จำนวน 5 แผ่น	จำนวน 5 แผ่น

ถนนภายในหมู่บ้าน

หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย

ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร

บัญชีปริมาณงาน									
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ	ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	(ก) งานทาง					4.2 งานติดตั้ง			
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง					4.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด		
	1.1 งานถมบ่อกำจัดขยะ (ขนาดบ่อ)	ตร.ม.				4.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ.1.	ชุด		
	1.2 งานติดตั้งรางระบายน้ำบนถนน	ตร.ม.				4.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	ชุด		
	1.3 งานเชื่อมรั้วป้องกันดินร่อนพังทลาย (โพลีเอสเตอร์)	ตร.ม.				4.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	ชุด		
	1.4 งานปรับดินบนถนน	ตร.ม.				4.2.5 ป้ายจราจรแบบ ด1-ด27,ด31-ด56,ด58-ด60,ด75	ชุด		
	1.5 งาน Benching	ตร.ม.				4.2.6 ป้ายจราจร ด28-ด30,ด57,ด62	ชุด		
	1.6 งานติดตั้ง	ตร.ม.				4.2.7 ป้ายจราจร ด61	ชุด		
	1.7 งานติดตั้ง (จากการขนส่ง)	ตร.ม.				4.2.8 ป้ายจราจรแบบ ด63,ด64 (2 แผ่นขึ้นต่อชุด)	ชุด		
	1.8 งานวัดตัดเลือกดินอัดแน่น	ตร.ม.				4.2.9 ป้ายจราจรแบบ ด64,ด67	ชุด		
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังอัดแน่น)	ตร.ม.				4.2.10 ป้ายจราจรแบบ ด65,ด68	ชุด		
2	1.10 งานปิดกั้นลาดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (ในทาง)	ตร.ม.				4.2.11 ป้ายจราจรแบบ ด69	ชุด		
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (ผิว)	ตร.ม.				4.2.12 ป้ายจราจรแบบ ด70	ชุด		
	1.12 Skin Patch	ตร.ม.				4.2.13 ป้ายจราจรแบบ ด71 - ด73	ชุด		
	1.13 Deep Patch	ตร.ม.				4.2.14 ป้ายจราจรแบบ ด74	ชุด		
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.				4.2.15 ป้ายจราจรแบบ ด76	ชุด		
	งานผิวทางและผิวในทาง					4.2.16 ป้ายจราจรแบบ ด77	ชุด		
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.				4.2.17 ป้ายจราจรแบบ ด78	ชุด		
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	5,000			4.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	ชุด		
	2.3 Asphaltic Concrete					4.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	ชุด		
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.				4.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด		
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.	5,000			5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	ชุด		
3	2.4 Para - Asphaltic Concrete					4.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	ชุด		
	- Para - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.				4.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	ชุด		
	- Para - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.				4.2.24 ป้ายจราจรแบบ น6 - น17	ชุด		
	งานติดตั้งจราจร					4.2.25 ป้ายจราจรแบบ น5	ชุด		
	4.1 สีจราจร	ตร.ม.	230	กว้าง 0.10 ม.		4.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	ชุด		
	4.1 สีจราจร								
	4.1 สีจราจร								
	4.1 สีจราจร								
	4.1 สีจราจร								
	4.1 สีจราจร								
	4.1 สีจราจร								

อำนาจการก่อสร้าง

(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

ถนนภายในหมู่บ้าน		นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลคำป่าหลาย		นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม	นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม	นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม
แบบแสดง		นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
บัญชีปริมาณงาน		นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
ใช้ทุนแผนที่		แผนที่ 4 / 5	จำนวน 5 แผ่น	จำนวน 5 แผ่น

ถนนภายในหมู่บ้าน

หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลป่าหลาย

ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร

ตารางแสดงรายละเอียดการติดตั้งงานอำนวยความปลอดภัย

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	กม.ที่	RT/LT	ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	กม.ที่	RT/LT
1	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค63.ค66	ชุด		3+280	RT	27	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง		12+355	LT
2	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค11	ชุด		8+840	RT	28	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง		12+900	RT
3	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค13	บ.		9+010	RT	29	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง		13+240	LT
4	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค22	ชุด		9+120	LT	30	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง		13+260	RT
5	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค22	ชุด		9+250	RT	31	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง		13+470	LT
6	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค13	ชุด		9+350	RT	32	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง		13+540	RT
7	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค63.ค66	ชุด		12+175	RT	33	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง		15+750	LT
8	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค22	ชุด		12+985	LT	34	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง		15+860	RT
9	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค11	ชุด		13+200	LT						
10	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด		13+250	RT						
11	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค11	ชุด		13+300	RT						
12	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค15	ชุด		13+425	LT						
13	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด		13+500	RT/LT						
14	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด		13+600	RT						
15	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด		13+746	LT						
16	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค22	ชุด		13+800	LT						
17	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค22	ชุด		13+990	RT						
18	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค22	ชุด		14+140	LT						
19	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค22	ชุด		14+250	RT						
20	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด		14+580	LT						
21	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด		14+650	RT						
22	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค22	ชุด		14+875	LT						
23	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค22	ชุด		15+500	RT						
24	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด		16+200	RT						
25	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด		16+380	RT						
26	ติดตั้งป้ายจราจรแบบ ค13	ชุด		16+375	RT						

อำนาจ ก้อง



(นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เทศบาลตำบลป่าหลาย อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร

ถนนภายในหมู่บ้าน		นายคมฤช โคตร	ประมาณราคา
หมู่ที่ 7 บ้านนาหนองยอ ตำบลป่าหลาย		นายอดิศักดิ์ โคตรธรรม	ตรวจ
แบบแสดง		นางมัลลารม เจริญพงษ์	ตรวจ
รายละเอียดการติดตั้งงานอำนวยความปลอดภัย		นายธีระพล พันธุ์พาน	อนุมัติ
ให้ทุนค่าที่	แบบเลขที่ จ.มท.	จำนวน 5 แผ่น	
		แผ่นที่ 5 / 5	

- ใบอนุมัตินี้สามารถดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรตามช่วงงานตามที่ระบุไว้ในแบบได้ ให้ดำเนินการติดตั้งได้ตาม
สถานที่ที่ โดยให้อยู่ในสายตามองโครงการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และต้องได้ปริมาณงาน
ไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

ภาพถ่าย



สำเนาถูกต้อง

อ.มยุ
นายอภัยสิทธิ์ ใจธรรม



สำเนาถูกต้อง

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย
อำเภอเมืองมุกดาหาร
จังหวัดมุกดาหาร

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๗

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยๆ ปลอดภัยเติบโตอย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ โครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดมุกดาหาร ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเมืองและชุมชนอย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดมุกดาหาร ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างท้องถิ่นที่น่าอยู่

๑.๑ กลยุทธ์ การปรับปรุง/บำรุง รักษา และก่อสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ การปรับปรุง/บำรุง รักษา และก่อสร้างถนน อาคาร สะพาน ทางน้ำ รางระบายน้ำ ทางเท้า ไฟฟ้า ประปา และพัฒนาระบบจราจร (๑) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น(เดิม)	รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น(ใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์การพัฒนา	แผนงาน
๓	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนที่มีมาตรฐาน สำหรับการสัญจร ไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร เป้าหมาย ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลติก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๗/๖๖ ลำดับที่ ๔ เดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๐ จำนวน ๐ บาท	โครงการปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านนาหนองยอ วัตถุประสงค์ เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนที่มีมาตรฐาน สำหรับการสัญจร ไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร เป้าหมาย ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลติก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบเทศบาลตำบลคำป่าหลาย) ใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒,๓๖๙,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จำนวน ๒,๓๖๙,๐๐๐ บาท	แก้ไข ปีงบประมาณ จาก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับ สอดคล้องกับโครงการ ปีงบประมาณที่จะจัดทำโครงการ แก้ไข ราคาจาก จาก ๒,๐๐๐,๐๐๐ เป็น ๒,๓๖๙,๐๐๐ เพื่อให้ สอดคล้องกับราคาที่เปลี่ยนแปลง	การพัฒนาแหล่งน้ำและโครงสร้างพื้นฐาน	แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา

อำนาจท้องถิ่น

๑๐. ๑๐๗

(๑๐๗๖๖-๒๕๗๐)